

BOGIE

BOGIE

A GAMA DE BOGIES DO GRUPO ADR É A SOLUÇÃO “CHAVE NA MÃO” DAS SUSPENSÕES PARA AS MÁQUINAS AGRÍCOLAS.

De construção simples e robusta, o bogie é entregue já montado completo, pronto para ser instalado no veículo. A ADR também fornece as chapas de suporte com as quais o grupo suspensão pode ser fixado ao chassi. Os bogies estão disponíveis tanto na versão para altura normal, adequado para as máquinas fora estrada com grandes rodas, quanto na versão rebaixada. A versão rebaixada é também aconselhada nos veículos de rodas altas, com exigências específicas de estabilidade na frenagem.

O nosso serviço técnico está à disposição para ajudar na escolha.

A gama compreende:

- bogie com fecho de molas para transporte de 8 a 28 ton.
- com passo de 920 a 1820 mm entre eixos.
- elevar o primeiro eixo, a fim de deslocar parte da carga para o cabeçalho e ganhar tração nas rodas do trator em situações difíceis;
- bloquear o último eixo automaticamente ao levantar a caçamba nos reboques basculantes (apenas na seguinte versão: código 9ZHYC03, equipado com válvulas 9ZHYZ25).

LA GAMA DE BOGIES DEL GRUPO ADR ES LA SOLUCIÓN DE SUSPENSIÓN “LLAVE EN MANO” PARA MAQUINARIA AGRÍCOLA.

De construcción simple y robusta, el bogie se entrega completamente ensamblado, listo para ser instalado en el vehículo.

ADR también suministra las placas de soporte con las que se puede fijar la suspensión al chasis. Los bogies están disponibles tanto en una versión de altura estándar, adecuada para máquinas todoterreno con ruedas grandes, como en una versión de baja altura. La versión rebajada también se recomienda para vehículos con ruedas altas, con requisitos específicos de estabilidad de frenado.

Nuestro servicio técnico está disponible para ayudarle a elegir.

La gama comprende:

- bogie con ballestas para transporte de 8 a 28 ton.
- con paso de 920 a 1820 mm entre ejes.
- elevación del primer eje, para trasladar parte de la carga a la parte delantera y ganar tracción sobre las ruedas del tractor en situaciones difíciles;
- Bloqueo automático del último eje al levantar la caja en remolques basculantes (sólo en la siguiente versión: código 9ZHYC03, equipada con válvulas 9ZHYZ25).



IDENTIFICAÇÃO

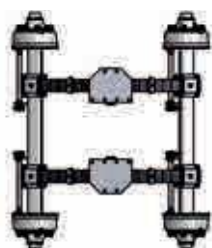
IDENTIFICACIÓN

G 1 B2 060004

BOGIE

TIPO DE EIXOS
Tipo de eje

1 =
2 EIXOS
2 Axles



2 =
1 EIXO
+ 1 AUTOESTERÇANTE
1 eje
+ 1 eje direccional



TIPO DE SUPORTE CENTRAL
Tipo de apoyo central

2 =
COM ABERTURA
Perforado

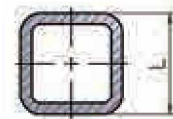
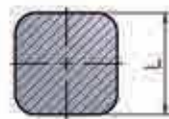


4 =
ABERTURA COM
CONTRALÂMINADO
MAIS CONJUNTO DE
PARAFUSOS

Perforado con contraplaca
incluyendo tornillos y tuercas



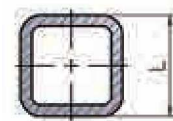
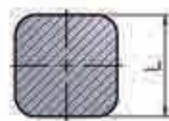
EIXO DIANTEIRO
Eje delantero



7N = 70 mm
8N = 80 mm
9N = 90 mm
0N = 100 mm
1N = 110mm

2P = 120 mm
3P = 130 mm
5P = 150 mm

EIXO TRASEIRO
Eje trasero



7N = 70 mm
8N = 80 mm
9N = 90 mm
0N = 100 mm
1N = 110 mm

2P = 120 mm
3P = 130 mm
5P = 150 mm

FEIXE DE MOLA
Tipo ballesta



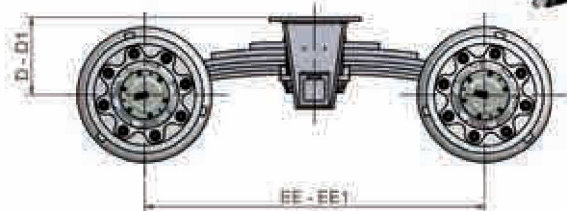
BOGIE

BOGIE

TIPO - Tipo **B** 5139-5159

CAPACIDADE - CAPACIDAD **8-13 ton**

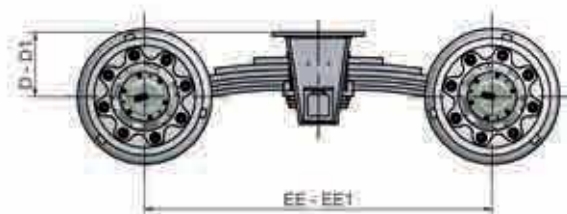
STANDARD



| C | EE | LF | Q = 70 | | | Q = 80 | | | Q = 90 | | |
|--------|------|---------------------------|--------|-----|-----|--------|-----|------|--------|-----|------|
| | | | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 |
| kg | mm | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 8.000 | 920 | R100P805 4x15 (3 LM) | 302 | 281 | 884 | 307 | 286 | 881 | | | |
| 8.500 | 1000 | R100P803 5x15 (3 LM) | 302 | 277 | 988 | 307 | 282 | 985 | | | |
| 10.500 | 1300 | R100P800 3x15 3x20 (3 LM) | | | | 307 | 268 | 1294 | 312 | 273 | 1292 |
| 11.500 | 1200 | R100P801 3x15 3x20 (3 LM) | | | | 307 | 276 | 1182 | 312 | 281 | 1179 |
| 13.000 | 1100 | R100P802 3x15 3x20 (3 LM) | | | | 307 | 281 | 1079 | 312 | 286 | 1076 |



TIPO - Tipo **B (G20)**



REBAIXADO - REBAJADO

| C | EE | LF | Q = 70 | | | Q = 80 | | | Q = 90 | | |
|--------|------|---------------------------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|
| | | | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 |
| kg | mm | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 8.000 | 920 | R100P805 4x15 (3 LM) | 157 | 136 | 918 | 152 | 131 | 922 | | | |
| 8.500 | 1000 | R100P803 5x15 (3 LM) | 157 | 132 | 1052 | 152 | 127 | 1055 | | | |
| 10.500 | 1300 | R100P800 3x15 3x20 (3 LM) | | | | 152 | 113 | 1346 | 147 | 108 | 1348 |
| 11.500 | 1200 | R100P801 3x15 3x20 (3 LM) | | | | 152 | 121 | 1238 | 147 | 116 | 1241 |
| 13.000 | 1100 | R100P802 3x15 3x20 (3 LM) | | | | 152 | 126 | 1141 | 147 | 121 | 1144 |

| | | |
|------------|------------------------------|---------------------------|
| C | CAPACIDADE | CARGA |
| EE | ENTRE EIXOS COM CARGA | PASO |
| EE1 | ENTRE EIXOS SEM CARGA | PASO EN VACIO |
| LF | TIPO DE FEIXE | TIPO DE BALLESTA |
| D | ALTURA SEM CARGA | ALTURA EN VACIO |
| D1 | ALTURA COM CARGA | ALTURA BAJO CARGA |
| Q | TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO) | TIPO DE EJE (LADO CUADRO) |



BOGIE

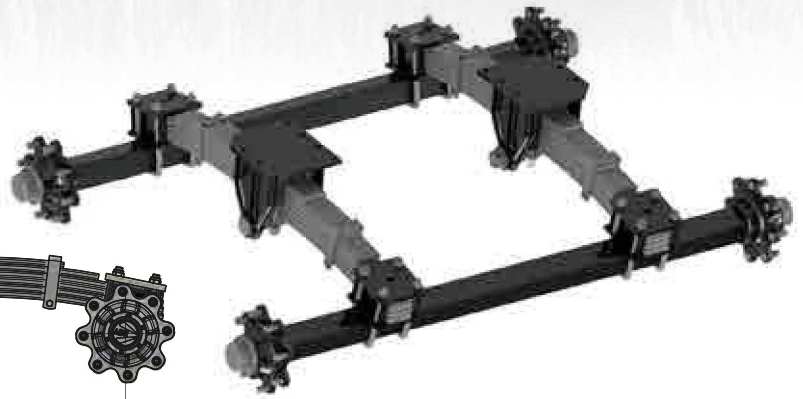
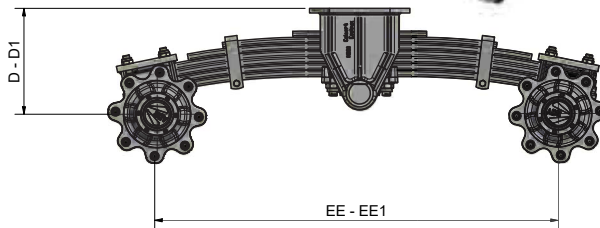
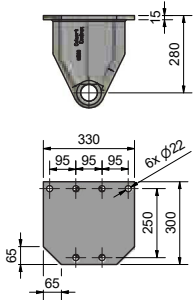
BOGIE

NOVIDADE

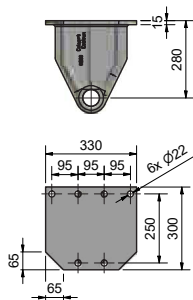
TIPO - Tipo Q

CAPACIDADE - CAPACIDAD 13.5 - 17.5 ton

STANDARD

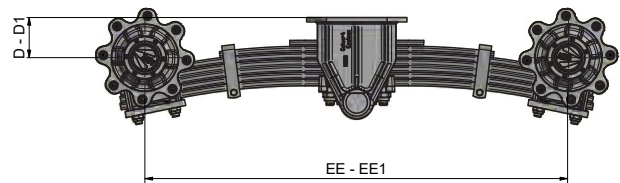


| C | EE | LF | Q = 100 | | | Q = 130 | | | | |
|--------|------|--------------------|---------|----|-----|---------|-----|------|-----|---------|
| | | | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 | | |
| kg | mm | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | |
| 13.500 | 1320 | R100P958 3x22 2x20 | | | | 349 | 314 | 1296 | | |
| 15.000 | 1200 | R100P958 3x22 2x20 | | | | 337 | 302 | 1175 | | |
| 17.500 | 1360 | R100P556 5x22 2x20 | | | | 349 | 313 | 1390 | 363 | 327 138 |



NOVIDADE

TIPO - Tipo Q



REBAIXADO - REBAJADO

| C | EE | LF | Q = 100 | | | Q = 130 | | | | |
|--------|------|--------------------|---------|----|-----|---------|-----|------|-----|---------|
| | | | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 | | |
| kg | mm | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | |
| 13.500 | 1320 | R100P958 3x22 2x20 | | | | 155 | 118 | 1352 | | |
| 15.000 | 1200 | R100P958 3x22 2x20 | | | | 143 | 115 | 1232 | | |
| 17.500 | 1360 | R100P556 5x22 2x20 | | | | 132 | 95 | 1395 | 118 | 81 1400 |

| | | |
|-----|------------------------------|---------------------------|
| C | CAPACIDADE | CARGA |
| EE | ENTRE EIXOS COM CARGA | PASO |
| EE1 | ENTRE EIXOS SEM CARGA | PASO EN VACIO |
| LF | TIPO DE FEIXE | TIPO DE BALLESTA |
| D | ALTURA SEM CARGA | ALTURA EN VACIO |
| D1 | ALTURA COM CARGA | ALTURA BAJO CARGA |
| Q | TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO) | TIPO DE EJE (LADO CUADRO) |

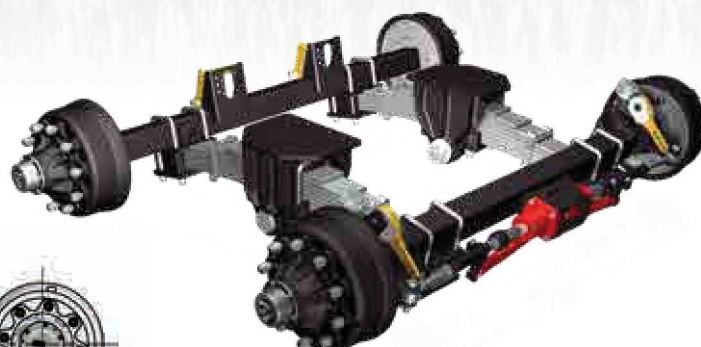
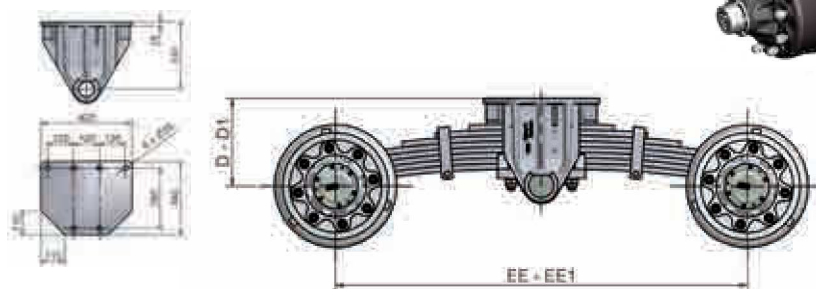
BOGIE

BOGIE

TIPO - Tipo I 5149-5169

CAPACIDADE - CAPACIDAD 17.5 - 21.5 ton

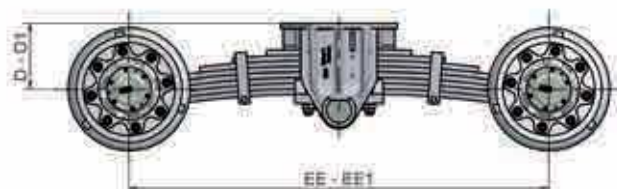
STANDARD



| C | EE | LF | Q = 100 | | | Q = 120 | | | Q = 130 | | |
|--------|------|---------------------------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|
| | | | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 |
| kg | mm | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 17.500 | 1450 | R120P228 7x20 (4 LM) | 383 | 343 | 1422 | 392 | 352 | 1422 | | | |
| 18.500 | 1480 | R120P554 4x20 3x22 (4 LM) | 378 | 338 | 1455 | 387 | 347 | 1455 | | | |
| 19.000 | 1360 | R120P556 7x20 (4 LM) | 378 | 343 | 1330 | 386 | 351 | 1330 | | | |
| 19.500 | 1480 | R120P533 8x20 (4 LM) | 378 | 336 | 1455 | 387 | 345 | 1454 | | | |
| 21.500 | 1360 | R120P549 8x20 (4 LM) | 378 | 344 | 1330 | 386 | 352 | 1330 | 391 | 357 | 1326 |



TIPO - Tipo I (G55)



REBAIXADO - REBAJADO

| C | EE | LF | Q = 100 | | | Q = 120 | | | Q = 130 | | |
|--------|------|---------------------------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|
| | | | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 |
| kg | mm | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 17.500 | 1450 | R120P228 7x20 (4 LM) | 173 | 133 | 1478 | 164 | 124 | 1486 | | | |
| 18.500 | 1480 | R120P554 4x20 3x22 (4 LM) | 168 | 128 | 1505 | 158 | 118 | 1512 | | | |
| 19.000 | 1360 | R120P556 7x20 (4 LM) | 168 | 133 | 1390 | 159 | 124 | 1398 | | | |
| 19.500 | 1480 | R120P533 8x20 (4 LM) | 168 | 126 | 1505 | 159 | 117 | 1512 | | | |
| 21.500 | 1360 | R120P549 8x20 (4 LM) | 168 | 134 | 1390 | 159 | 125 | 1398 | 154 | 120 | 1400 |

| | | |
|-----|------------------------------|---------------------------|
| C | CAPACIDADE | CARGA |
| EE | ENTRE EIXOS COM CARGA | PASO |
| EE1 | ENTRE EIXOS SEM CARGA | PASO EN VACIO |
| LF | TIPO DE FEIXE | TIPO DE BALLESTA |
| D | ALTURA SEM CARGA | ALTURA EN VACIO |
| D1 | ALTURA COM CARGA | ALTURA BAJO CARGA |
| Q | TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO) | TIPO DE EJE (LADO CUADRO) |

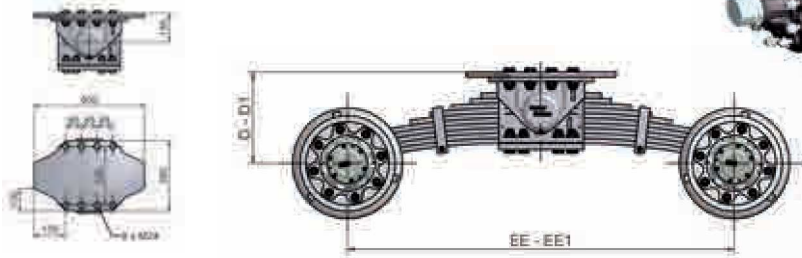


BOGIE

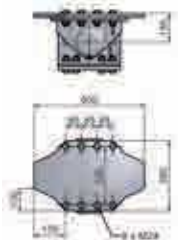
TIPO - Tipo **L** 5144-5164

CAPACIDADE - CAPACIDAD **23 - 28 ton**

STANDARD

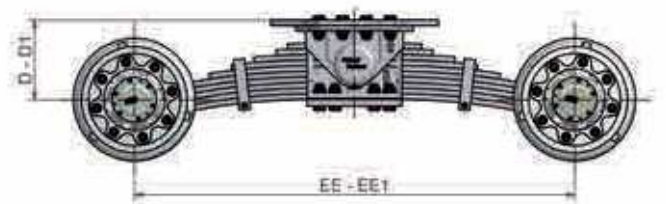


| C | EE | LF | Q = 120 | | | Q = 130 | | | Q = 150 | | |
|--------|------|-----------------------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|
| | | | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 |
| kg | mm | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 23.000 | 1700 | R120P525 11x20 (4 LM) | 464 | 401 | 1689 | 472 | 409 | 1687 | 482 | 419 | 1683 |
| 23.000 | 1820 | R120P562 8x25 (4 LM) | | | | 461 | 403 | 1815 | 471 | 413 | 1811 |
| 24.000 | 1500 | R120P278 10x20 (4 LM) | 436 | 386 | 1511 | 441 | 391 | 1508 | 451 | 401 | 1504 |
| 25.000 | 1600 | R120P525 11x20 (4 LM) | 453 | 397 | 1589 | 461 | 405 | 1587 | 471 | 415 | 1583 |
| 26.000 | 1500 | R120P532 11x20 (7 LM) | 456 | 407 | 1513 | 461 | 412 | 1511 | 471 | 422 | 1507 |
| 26.000 | 1700 | R120P546 8x25 (4 LM) | | | | 452 | 402 | 1687 | 462 | 412 | 1683 |
| 26.000 | 1820 | R120P561 9x25 (4 LM) | | | | 486 | 436 | 1815 | 496 | 446 | 1811 |
| 28.000 | 1600 | R120P546 8x25 (4 LM) | | | | 441 | 397 | 1587 | 451 | 407 | 1583 |



TIPO - Tipo **L (G70)**

REBAIXADO - REBAJADO



| C | EE | LF | Q = 120 | | | Q = 130 | | | Q = 150 | | |
|--------|------|-----------------------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|
| | | | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 | D | D1 | EE1 |
| kg | mm | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | |
| 23.000 | 1700 | R120P525 11x20 (4 LM) | 236 | 173 | 1759 | 234 | 171 | 1761 | 225 | 162 | 1765 |
| 23.000 | 1820 | R120P562 8x25 (4 LM) | | | | 204 | 146 | 1894 | 194 | 136 | 1898 |
| 24.000 | 1500 | R120P278 10x20 (4 LM) | 209 | 159 | 1584 | 204 | 154 | 1587 | 194 | 144 | 1591 |
| 25.000 | 1600 | R120P525 11x20 (4 LM) | 226 | 170 | 1659 | 224 | 168 | 1661 | 214 | 158 | 1665 |
| 26.000 | 1500 | R120P532 11x20 (7 LM) | 167 | 118 | 1581 | 163 | 114 | 1583 | 153 | 104 | 1587 |
| 26.000 | 1700 | R120P546 8x25 (4 LM) | | | | 194 | 144 | 1763 | 184 | 134 | 1767 |
| 26.000 | 1820 | R120P561 9x25 (4 LM) | | | | 229 | 179 | 1894 | 219 | 169 | 1898 |
| 28.000 | 1600 | R120P546 8x25 (4 LM) | | | | 184 | 140 | 1663 | 174 | 130 | 1667 |

| | | |
|------------|------------------------------|---------------------------|
| C | CAPACIDADE | CARGA |
| EE | ENTRE EIXOS COM CARGA | PASO |
| EE1 | ENTRE EIXOS SEM CARGA | PASO EN VACIO |
| LF | TIPO DE FEIXE | TIPO DE BALLESTA |
| D | ALTURA SEM CARGA | ALTURA EN VACIO |
| D1 | ALTURA COM CARGA | ALTURA BAJO CARGA |
| Q | TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO) | TIPO DE EJE (LADO CUADRO) |