

# EIXOS E SEMIEIXOS

## EJES Y DEMIEJES



Ampla serie de eixos com capacidades desde 500 kg até mais de 30.000 kg. A maior parte desta serie de eixos podem ser equipados com freios agrícolas e industriais, todos aprovados pela CE e de acordo com os principais regulamentos nacional. Robustez, longevidade, manutenção reduzida são resultados de pesquisas, testes de laboratório e no campo lado a lado com os usuários finais. A variedade de modelos disponíveis facilita a escolha do produto mais adequado para cada aplicação.



Amplia gama de ejes con capacidades desde 500 kg hasta más de 30.000 kg. La más amplia gama de ejes que pueden equiparse con frenos agrícolas e industriales, todos ellos homologados acorde CE y según las principales normativas nacionales.

Robustez, longevidad, mantenimiento reducido son el resultado de investigaciones y pruebas de laboratorio y de campo junto con los usuarios finales.

La variedad de modelos disponibles facilita la elección del producto más adecuado para cada aplicación



ADR



## CARACTERÍSTICAS INDICATIVAS DOS FREIOS

CARACTERISTICAS INDICATIVAS DE LOS FRENO

TIPO Tipo	DIMENSÕES Medidas	RODA MÍNIMA Rueda mínima	Ø EXTERNO DO TAMBOR Ø Est. del tambor	ALAVANCA COMPATÍVEL Palanca compatible	
FREIO - freno		Polegadas	mm	mm	
256E	250x60	13"	280	100 - 125 - 150 - 180	F
				150 - 180 - 210 - 240	
306E	300x60	15"	335	90 - 150 - 180	F
				150 - 180 - 210 - 240	
309E	300x90	15"	340	100 - 125 - 150 - 175 - 200	F
				133 - 163 - 189 - 215 - 240	
				250 - 275 - 300	
310E	300x100	15"	340	100 - 125 - 150 - 175 - 200	R
				127 - 152 - 178 - 203	R
3020S2	300x200	15"	357	120 - 135 - 150 - 165 - 180 - 250	A
				127 - 152 - 178 - 203	R
406E	406x120	20,5" (19,5" sob pedido)	450	120 - 135 - 150 - 165 - 180 - 250	A
				100 - 125 - 150 - 175 - 200	R
				133 - 163 - 189 - 215 - 240	F
412E	406x120	20,5" (19,5" sob pedido)	450	250 - 275 - 300	R
				100 - 125 - 150 - 175 - 200	R
414E	406x140	20,5" (19,5" sob pedido)	450	127 - 152 - 178 - 203	R
				120 - 135 - 150 - 165 - 180 - 250	A
4514Q	16,5"x6"	22,5"	475	152,4	R
				152,4	A
4516Q	16,5"x8"	22,5"	475	152,4	R
				152,4	A
4516Q	16,5"x8"	22,5"	475	152,4	R
				152,4	A

F = ALAVANCA FIXA, palanca fija  
R = ALAVANCA AJUSTAVEL, palanca regulable  
A = ALAVANCA AUTO AJUSTAVEL, palanca autorregulable

\*VERIFICAR ARO, comprobar llanta



### FREIOS HOMOLOGADOS TUEV

FRENOS HOMOLOGADOS TUEV

CÓDIGO Código	TIPO Tipo	DIMENSÕES Medidas	CAPACIDADE DO FREIO POR EIXO Capacidad de freno por eje			RODA Rueda		HOMOLOGAÇÃO Homologación	
			25 km/h	40 km/h	CE	R min.	R max.	TUV-CE	ECE-R13
FC - FD FG	306E	300x60	7818			330		361.0144.05	
			5490				470		
				4848		330		361.0145.05	
				3404			470		
					3200	358			
		3200		447	361.0140.05				
IC	309E	300x90	11862			350		361.0057.02	
			6920				600		
				7414		350		361.0058.02	
				5000			519		
					5400	347			
		5400		434	361.0055.02				
VE	406E	406x120	16220			430		361.0050.04	
			9425				740		
				12975		430		361.0051.04	
				7540			740		
					8000	446			
		8000		558	361.0052.04				
VC	412E	406x120		16608		430		361.062.11	
				9650			740		
					11500	448		361.061.11	
					11500		560		
WC	414E	406x140		19340		430		361.024.12	
				11250			740		
					12000 (11772 daN)		R = 560	361.023.13	
YU	4514Q	16,5"x6"			9500	448	560		
YG	4515Q	16,5"x7"			11000	448	560		
YL	4516Q	16,5"x8"			13000	448	560		

# ADR



## IDENTIFICAÇÃO

### IDENTIFICACIÓN

CÓDIGO DO PRODUTO Código del producto		CODIGO CLIENTE Codigo cliente	LOTE DE PRODUÇÃO Lote de producción
TCL15M1Y1WC2002		CSUSEIX0377	201701695/2000 CGI003
	40 Km/h	60 Km/h	80 Km/h
	17500	16000	14600
	17500	16000	14600
	16500	14800	13500
		ECE R-13 ID1 = WC ID2 = 414E ID3 = 11772 ID4 = 36102313 UTAC 25 = 12/04085 UTAC 40 = 11/08403 TÜV 40 = 36102412	
LOCAL DE PRODUÇÃO Sitio de producción	CAPACIDADE (kg) Capacidad (kg)	RELATORIO DE TESTE DE FREIO Informe de prueba nr	
A 001			

Código atual  
Código actual

**A A1 TI 0 VA 001**

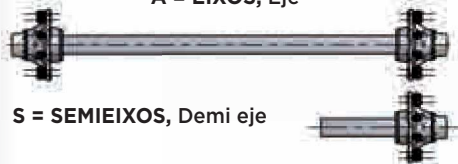
Código atual por eixos esterçante  
Código actual para ejes direccional

**BT A1 TI 8 VA 001**

Código antigo  
Código antiguo

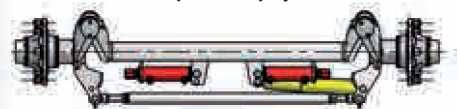
**A 90 TI 08 VA M00.001**

**A = EIXOS, Eje**



**S = SEMIEIXOS, Demi eje**

**BA, BB, BT... (cod. novo) - W, Y, X, H (cod. antigo)**  
**EIXOS ESTERÇANTES, Ejes Viradores**



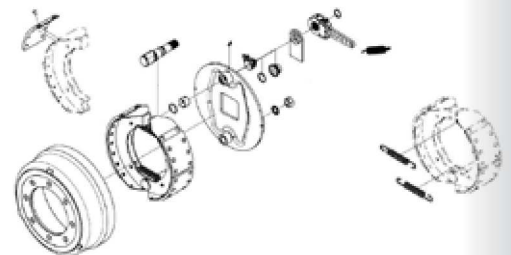
**CÓDIGO CORPO EIXO**  
Código Cuerpo Eje



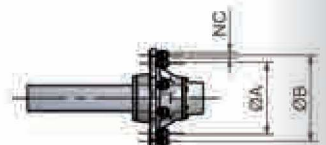
**TIPO EIXO**  
Tipo de eje



**TIPO DE FREIO**  
Tipo de de freno



**INSTALAÇÃO RODAS**  
Ataque de rueda



B4, B = 4	Furos, agujeros	62 / 95
F4, 4 = 4	Furos, agujeros	58 / 98
G4, A = 4	Furos, agujeros	60 / 100
T4, C = 4	Furos, agujeros	84 / 130
O5, 5 = 5	Furos, agujeros	94 / 140
G5, G = 5	Furos, agujeros	66 / 112
O6, 6 = 6	Furos, agujeros	160 / 205
O8, 8 = 8	Furos, agujeros	220 / 275
10, 1 = 10	Furos, agujeros	280 / 335
1R, R = 10	Furos, agujeros	175.8 / 225

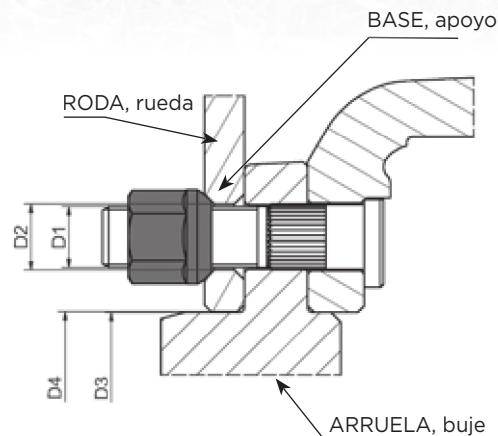
## MONTAGEM E FIXAÇÃO DAS RODAS

### MONTAJE Y FIJACIÓN DE LAS RUEDAS

#### PORCA DIN - Tuerca DIN

O furo do disco deve possuir um alargamento cônico para acolher a parte esférica do Porca DIN. A parafusagem efetua-se com a parte esférica da porca dentro do alargamento do disco.

El agujero del plato de la rueda debe tener un avellanado cónico para encajar la parte esférica de la tuerca DIN. El apriete se realiza entre la parte esférica de la tuerca y el avellanado del plato.



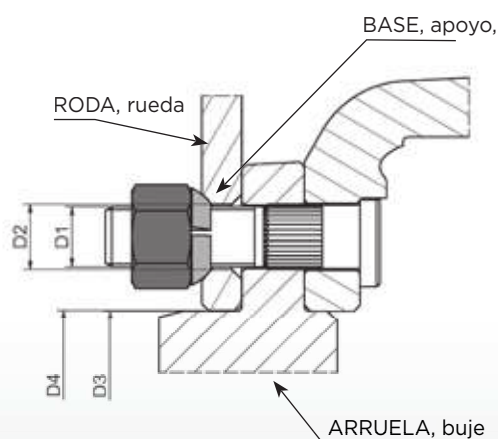
CHAVE Llave	FURAÇÃO DA RODA Ataque rueda	PRISIONEIRO Esparrago	TORQUE DE APERTO Par de apriete			ALAVANCA Palanca	FORÇA Fuerza	Ø DIAMETRO CUBO Agujero del plato	Ø DIAMETRO RODA Buje	INTERIOR RODA Interno rueda
mm	mm	D1 (mm)	Nm			L (mm)	F kg	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	Ø D4 (mm)
17	4 x Ø95	<b>M12x1,5</b>	90	0	+10	300	30	16	62	63
19	5 x Ø140	<b>M14x1,5</b>	130	0	+10	300	40	18,5	93	94
24	6 x Ø205	<b>M18x1,5</b>	270	0	+20	450	60	21,5	160	161
24	8 x Ø275	<b>M18x1,5</b>	270	0	+20	450	60	21,5	220	221

#### PORCA DE RODA H COM ARRUELA

Tuerca rueda H con arandela

O furo do disco deve possuir um alargamento cônico para acolher a parte esférica da arruela. A parafusagem efetua-se com a parte esférica da arruela dentro do alargamento do disco.

El agujero del plato de la rueda debe tener un avellanado cónico para encajar la parte esférica de la arandela. El apriete se realiza entre la parte esférica de la arandela y el avellanado del plato.



CHAVE Llave	FURAÇÃO DA RODA Ataque rueda	PRISIONEIRO Esparrago	TORQUE DE APERTO Par de apriete			ALAVANCA Palanca	FORÇA Fuerza	Ø DIAMETRO CUBO Agujero del plato	Ø DIAMETRO RODA Buje	INTERIOR RODA Interno rueda
mm	mm	D1 (mm)	Nm			L (mm)	F kg	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	Ø D4 (mm)
27	8 x Ø275	<b>M18x1,5</b>	270	0	+20	450	60	21,5	220	221
30	8 x Ø275	<b>M20x1,5</b>	350	0	+30	600	60	27	220	221
30	10 x Ø335	<b>M22x1,5</b>	450	0	+60	800	60	27	280	280



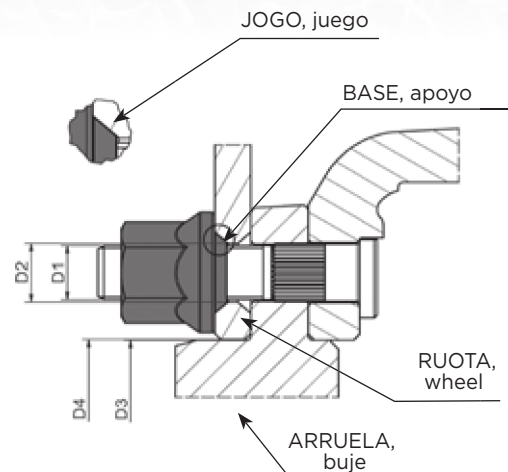
## MONTAGEM E FIXAÇÃO DAS RODAS

### MONTAJE Y FIJACIÓN DE LAS RUEDAS

#### PORCA RODA BEC Tuerca rueda BEC

O furo do disco deve possuir um "chanfro" para acoplar ao cônico da porca de roda BEC. O cônico da porca serve para centralizar a roda, não tem função de fixação. O acoplamento inadequado das porcas de roda BEC com as rodas, pode causar dano a rosca do prisioneiro e perda da roda.

El agujero del plato de la rueda debe tener un avellanado cónico para encajar la parte cónica de la tuerca BEC. La parte cónica de esta tuerca sirve para centrar la rueda, no tiene la función de apriete. El montaje de la tuerca BEC con ruedas no adecuadas puede dañar la rosca del esparrago y la pérdida de la rueda.

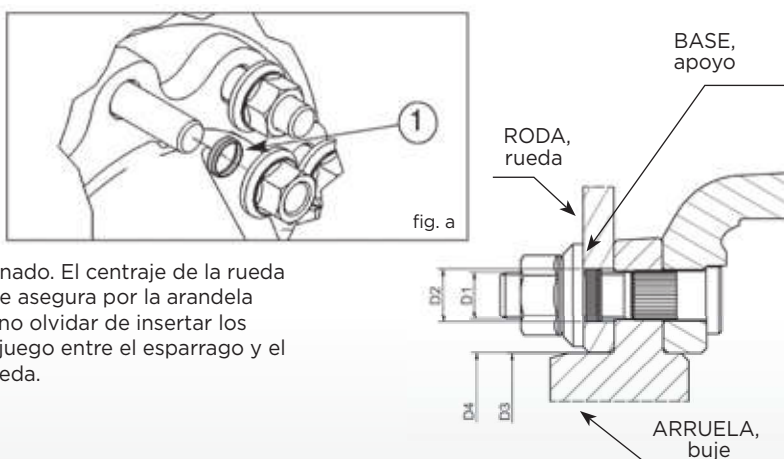


CHAVE Llave	FURAÇÃO DA RODA Ataque rueda	PRISIONEIRO Esparrago	TORQUE DE APERTO Par de apriete	ALAVANCA Palanca	FORÇA Fuerza	Ø DIAMETRO CUBO Agujero del plato	Ø DIAMETRO RODA Buje	INTERIOR RODA Interno rueda
mm	mm	D1 (mm)	Nm	L (mm)	F kg	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	Ø D4 (mm)
29	8 x Ø275	<b>M18x1,5</b>	270   0   +20	450	60	21,5	220	221
32	10 x Ø335	<b>M22x1,5</b>	450   0   +60	800	60	27	280	280

#### PORCA DE RODA TIPO M Tuerca rueda tipo M

O furo do disco não deve possuir nenhuma parte cônica. A centralização da roda efetua-se na correspondente sede de centralização do semi-eixo e a fixação da roda é assegurada pela porca com arruela oscilante. Quando a roda é montada, não se pode esquecer de inserir os dois anéis (ver a figura a) que têm a função de reduzir o jogo entre o prisioneiro e o furo da roda para facilitar a correta fixação da roda.

El agujero del plato de la rueda no debe tener ningún avellanado. El centraje de la rueda se efectua por el asiento del buje y la fijación de la rueda se asegura por la arandela giratoria en la base de la tuerca. Cuando se monta la rueda no olvidar de insertar los dos anillos (ver figura a) que tienen la función de reducir el juego entre el esparrago y el agujero del plato para conseguir la correcta fijación de la rueda.



CHAVE Llave	FURAÇÃO DA RODA Ataque rueda	PRISIONEIRO Esparrago	TORQUE DE APERTO Par de apriete	ALAVANCA Palanca	FORÇA Fuerza	Ø DIAMETRO CUBO Agujero del plato	Ø DIAMETRO RODA Buje	INTERIOR RODA Interno rueda
mm	mm	D1 (mm)	Nm	L (mm)	F kg	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	Ø D4 (mm)
28	8 x Ø275	<b>M18x1,5</b>	270   0   +20	450	60	21	220,5	221
32	10 x Ø335	<b>M22x1,5</b>	450   0   +60	800	60	26	280,8	281

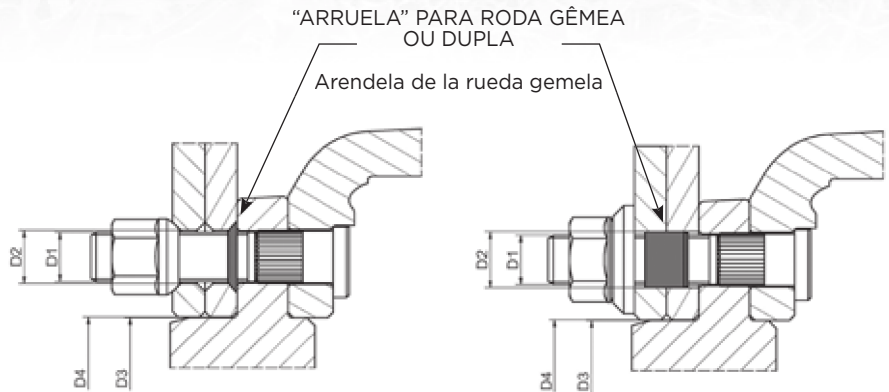
## MONTAGEM E FIXAÇÃO DAS RODAS

### MONTAJE Y FIJACIÓN DE LAS RUEDAS

#### RODAS GÊMEAS

Rueda gemela

Para a montagem da roda gêmea, tanto com a porca de roda BEC quanto com a porca H + arruela é necessário inserir entre as faces do cubo e da primeira roda uma arruela esférica de pré-centralização que deve entrar perfeitamente na parte chanfrada da roda. A superfície de apoio da roda deve estar perfeitamente em contato com a superfície da arruela.



Para el montaje de la rueda gemela, sea con la tuerca BEC sea con la tuerca H más arandela, es necesario insertar entre el buje y la rueda una arandela esférica de precentaje que debe acoplarse perfectamente en la parte avellanada de la rueda interior. Las partes planas del plato de la rueda y del buje deben estar perfectamente en contacto.

#### PARAFUSAGEM E DESPARAFUSAGEM DAS PORCAS DA RODA, LEMBRAR:

Não usar pistola pneumática de impacto para apertar a porca porque a dupla parafusagem pode alcançar valores não controláveis. A parafusagem das porcas da roda deve ser efetuada em diagonal e com uma chave dinamométrica.

No caso de parafusagem com instrumentos não manuais (por exemplo: pistola pneumática de controle dinamométrico) é obrigatório regulá-los em modo que se respeite precisamente a dupla parafusagem.

Caso contrário os parafusos e as porcas podem sofrer uma sobrecarga com consequente dano e ruptura.

Efetuar um controle e uma parafusagem das porcas das rodas depois de:

- Primeira utilização
- Primeiro percurso com carga cheia
- Primeiros 1.000 km
- Cada 6 meses ou 25.000 km.

Repetir estas operações depois de cada desmontagem ou substituição das rodas..

#### APIRIETE Y REAPIRIETE DE LAS TUERCAS DE LAS RUEDAS, RECORDAR.

No usar pistola neumática para apertar las tuercas ya que el par de apriete puede alcanzar valores incontrolables. El apriete de las tuercas de la rueda debe realizarse en diagonal y con una llave dinamométrica.

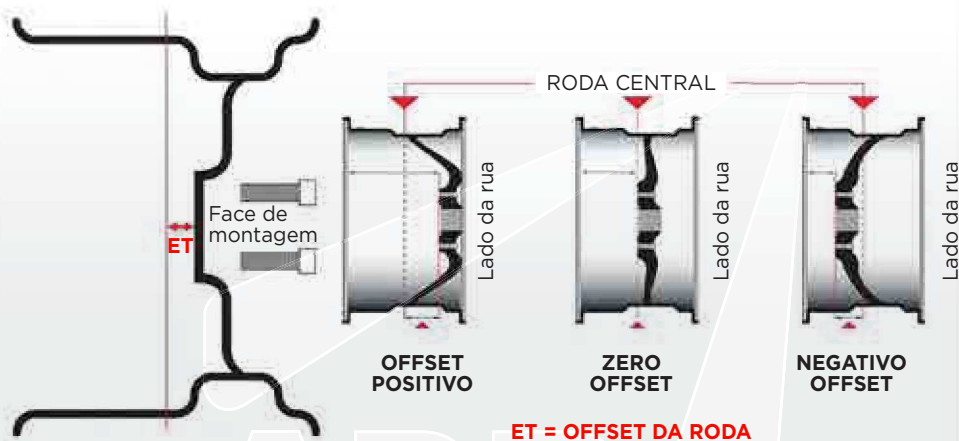
En el caso de apriete con herramientas no manuales (por ejemplo: pistola neumática con control dinamométrico) es obligatorio regularla para respetar el par de apriete. Caso contrario, los esparragos y tuercas pueden sufrir una sobrecarga con el correspondiente daño y rotura.

Efectuar un control y apriete de las tuercas después de:

- El primer uso
- El primer recorrido a plena carga
- Los primeros 1000 km
- Cada 6 meses o 25.000 km.

Repetir estas operaciones después de cada desmontaje o sustitución de las ruedas.

#### DESLOCAMENTO DA RODA



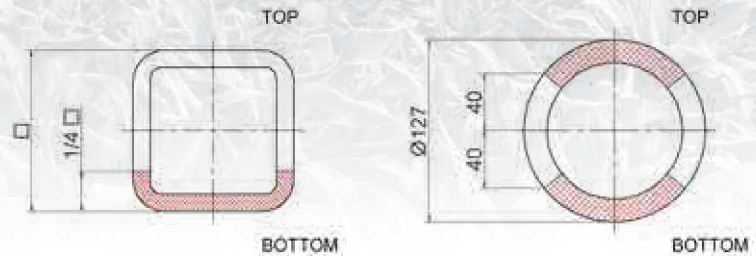
ET = OFFSET DA RODA



## MONTAGEM DOS EIXOS

### MONTAJE DE LOS EJES

**NÃO solde na área VERMELHA**  
NO soldar en el área ROJA

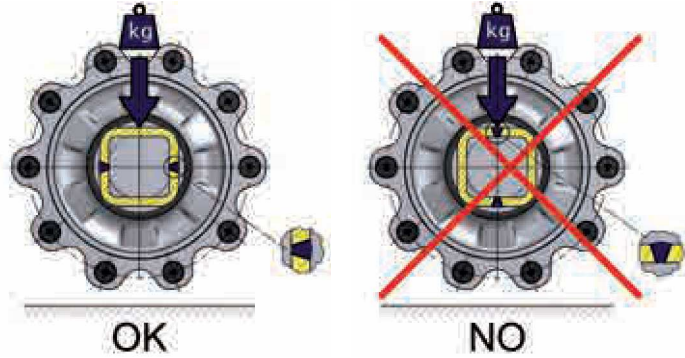


### EIXOS TUBULARES - ATENÇÃO!!!

A direção de aplicação da carga deve ser tal para ter a solda do tubular no eixo neutro.  
Fixar oportunamente as chapas da suspensão.

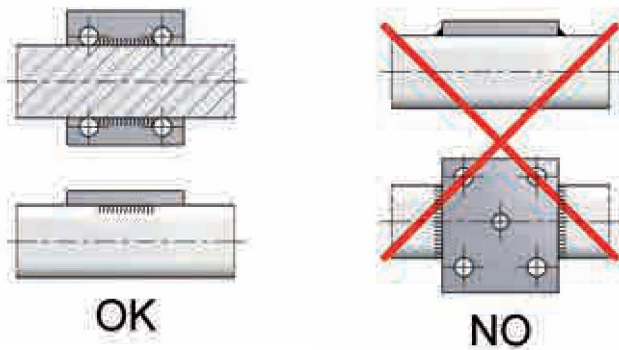
#### EJES TUBULARES - ¡¡CUIDADO!!

La dirección de aplicación de la carga tiene que ser de una manera tal que tenga la soldadura del tubular en el eje neutral.  
Fijar las planchas adecuadamente.



### É proibido soldar transversalmente ao eixo.

Está prohibido soldar transversalmente al eje.

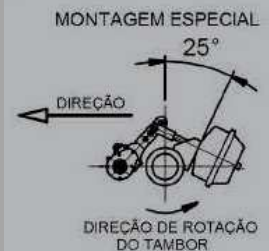
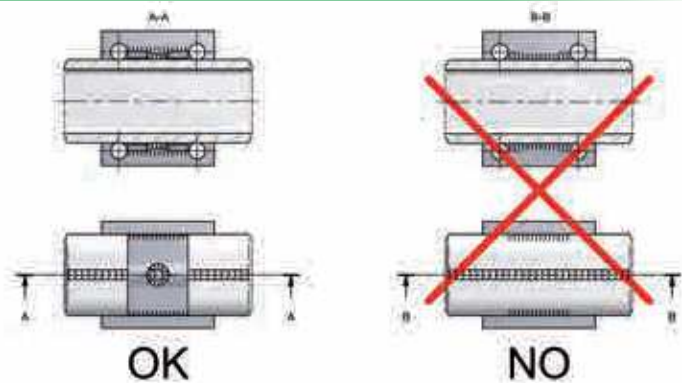


### EIXOS TUBULARES:

nao soldar as chapas diretamente na viga tubular.  
Seguir o esquema indicado na figura a seguinte.

#### EJES TUBULARES:

no se fijen las planchas directamente en el cuerpo del tubular.  
Se siguan las indicaciones del esquema que hay en seguida.



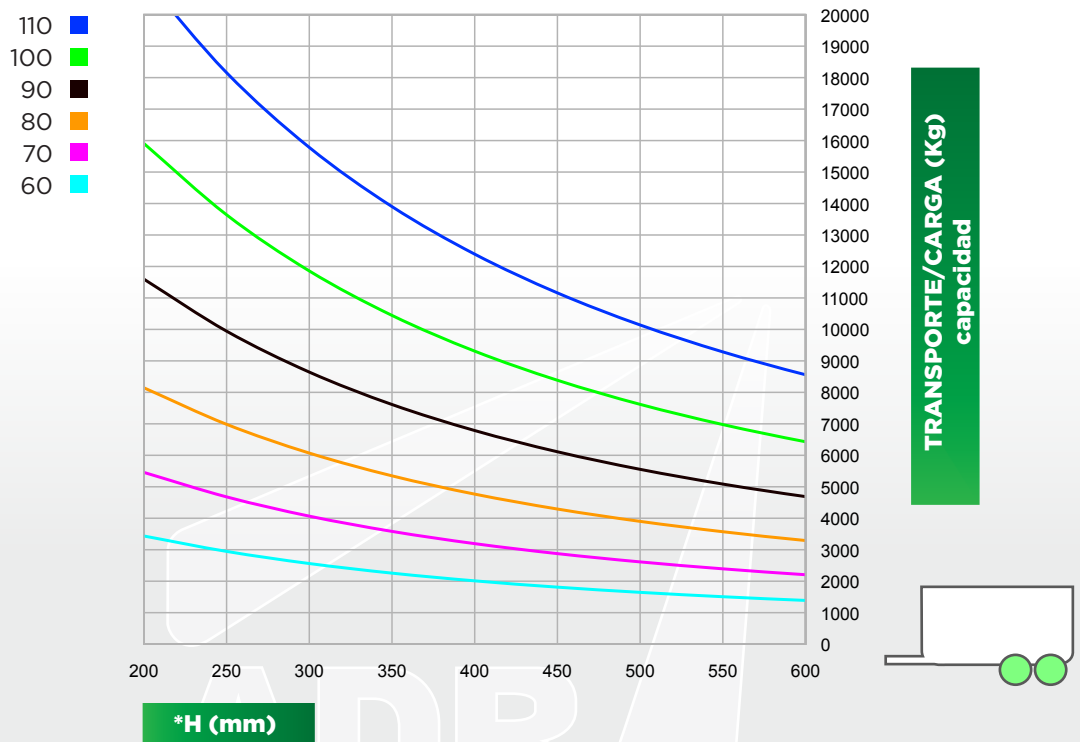
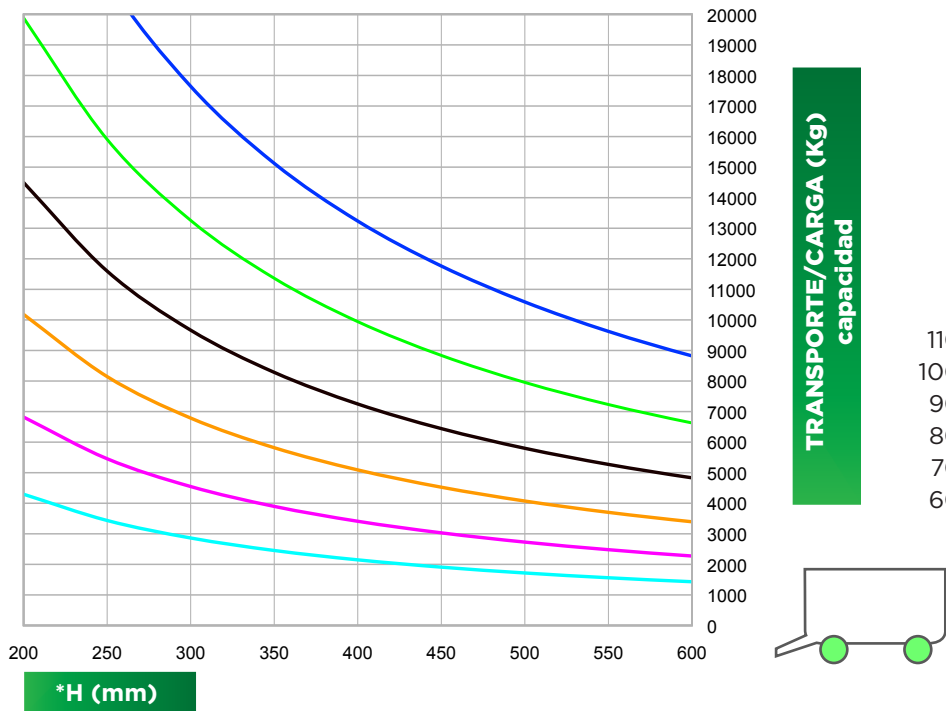
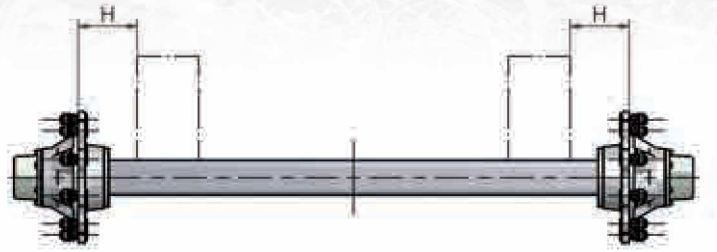
Entre em contato com o serviço técnico da ADR para obter informações mais detalhadas sobre de como soldar os vários tipos de placas ou suportes.

Contactar con el servicio técnico de ADR para obtener información más detallada sobre la forma de soldar los diversos tipos de placas o soportes.



## CAPACIDADE MÁXIMA PERMITIDA POR EIXO MACIÇO

MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA POR EJE LLENO



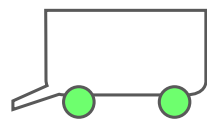
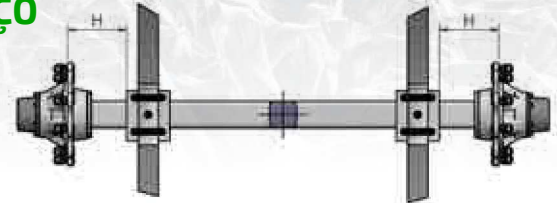


# CAPACIDADE MÁXIMA PERMITIDA POR EIXO MACIÇO

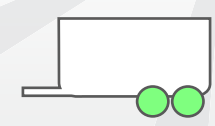
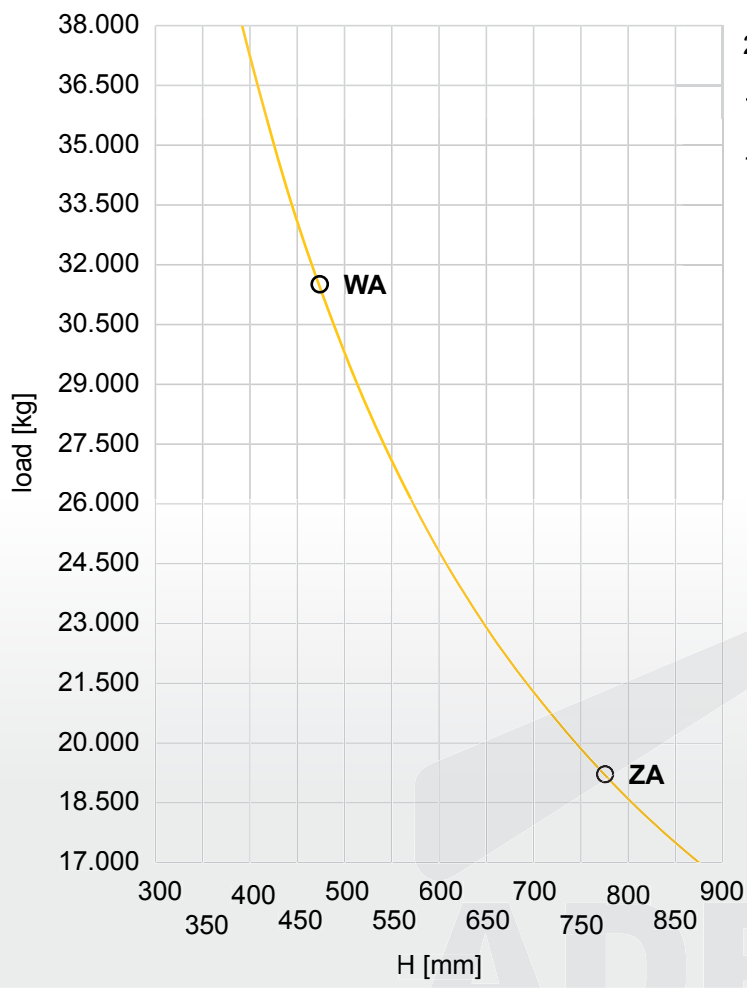
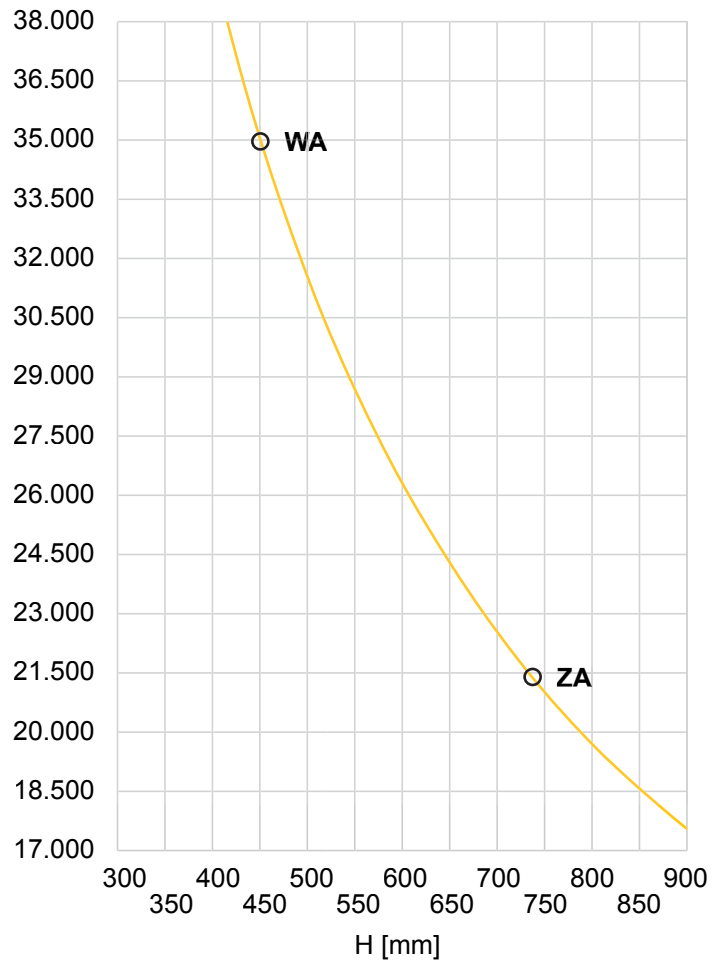
MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA POR EJE LLENO

Limite de velocidade  
Velocidad máxima

**25 KM/H**



150x150



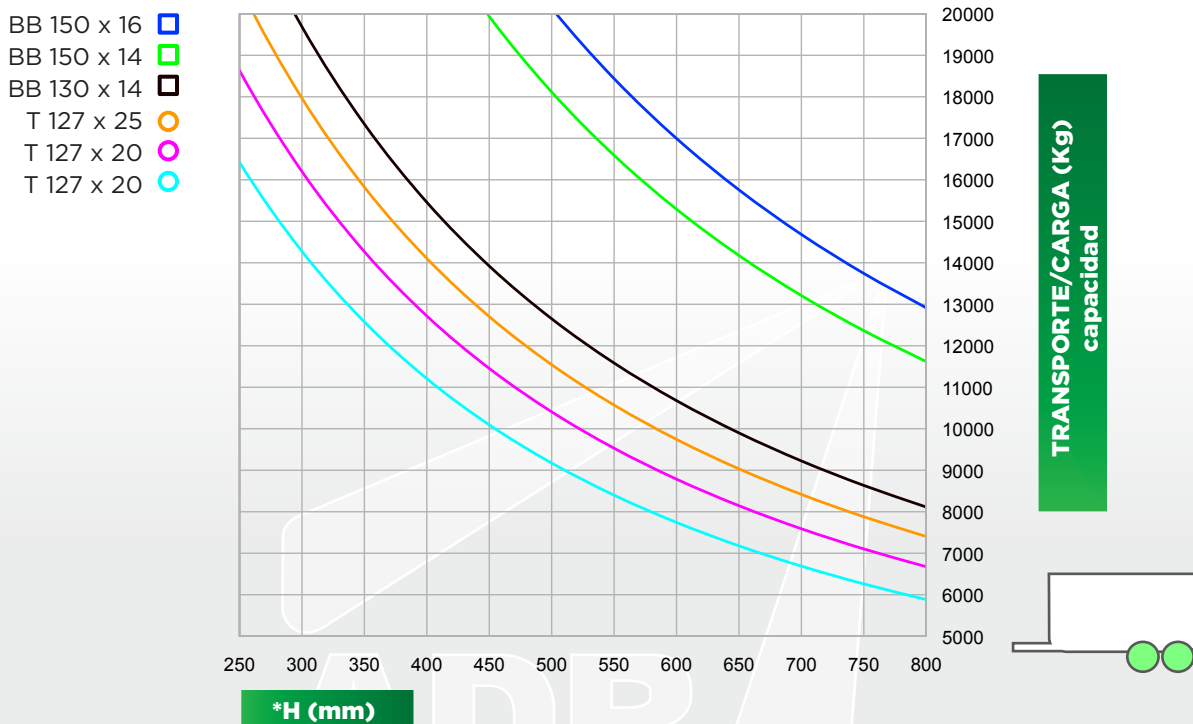
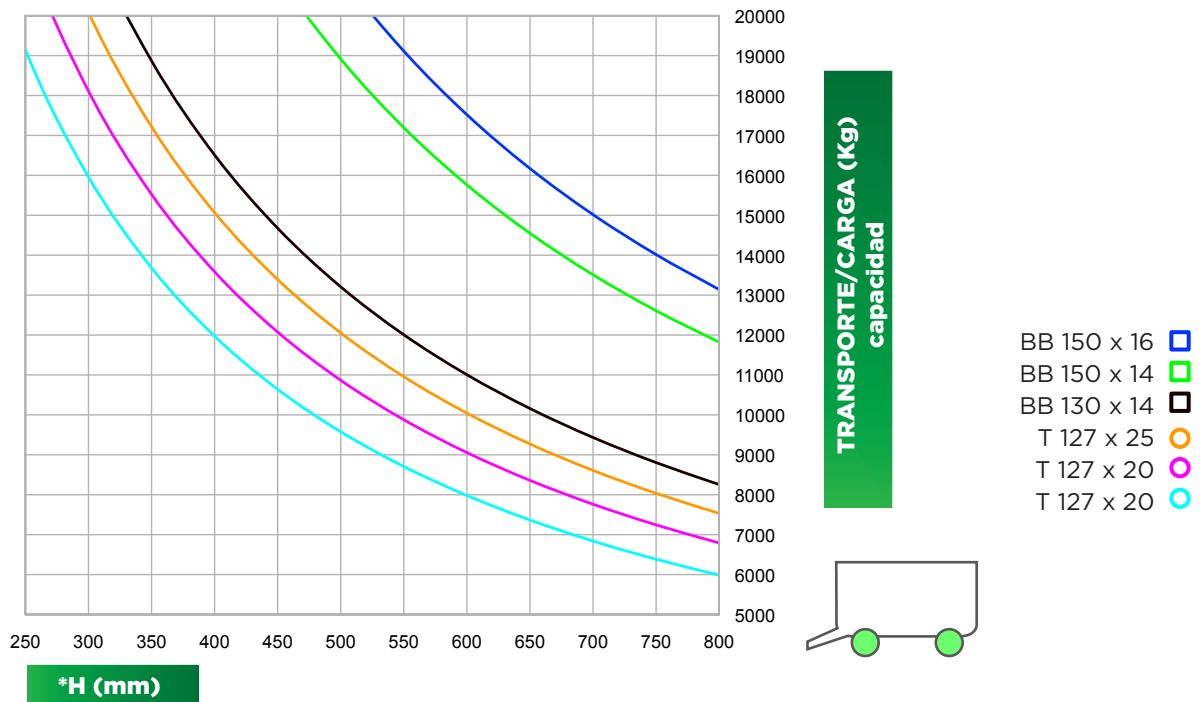
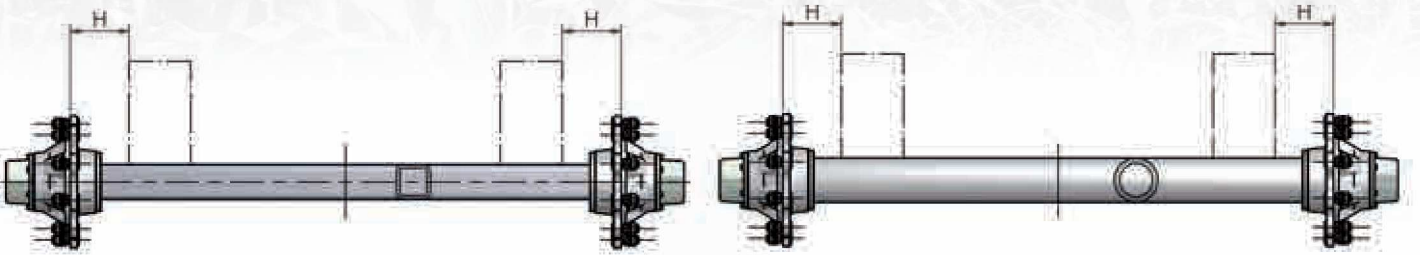
150x150

**\*consulte o "GUIA DO USUÁRIO" consultar la "GUÍA DEL USUARIO"**



### CAPACIDADE MÁXIMA PERMITIDA POR EIXO TUBULAR

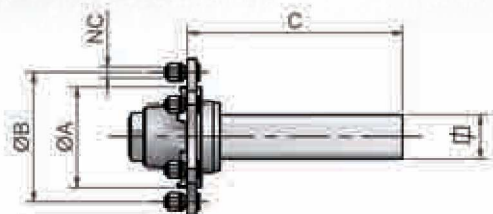
MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA POR EJE TUBULAR





## SEMIEIXOS SEM FREIO LINHA BRASIL

DEMIEJES SIN FRENO LINHA BRASIL



CÓDIGO Código	QUADRADO Cuadro (mm) 	REDONDO Redondo (mm) 	CAPACIDADE (kg) com roda ET=0, R max. 600mm Capacidad (kg) con rueda ET=0, R max. 600mm		INSTALAÇÃO Ataque		
			25 km/h		NC	ØA (mm)	ØB (mm)

### SEM FREIO - Sin freno - LINHA BRASIL

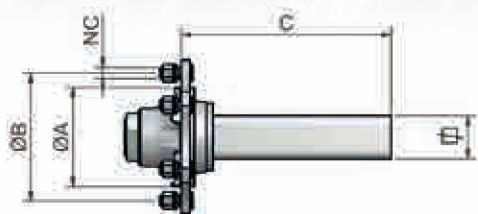
S50KVX00...	Q50	R2"	1850	1600	6 M16	109	152,4
S60KAX00...	Q60	R2.1/4"	2000	1750	6 M16	109	152,4
S50KVY00...	Q50	R2"	1850	1600	6 M16	117	152,4
S60KVY00...	Q60	R2.1/4"	2000	1750	6 M16	117	152,4
S60LAZ00...	Q60	R2.1/4"	2000	1750	6 M16	117	152,4
S60LHZ00...	Q60	R2.1/4"	2400	2100	6 M14	129	173
S60LAY00..	Q60	R2.1/4"	2400	2100	6 M16	117	152,4
S60LZZ00...	Q60	R2.1/4"	3000	2500	6 M14	129	173
S60LZY00...	Q60	R2.1/4"	3000	2500	6 M16	117	152,4
S70MHZ00...	Q70	R3"	3000	2550	6 M14	129	173
S70MAY00..	Q70	R3"	3000	2550	6 M16	117	152,4
S70MZZ00...	Q70	R3"	4000	3250	6 M14	129	173
S70MZY00...	Q70	R3"	4000	3250	6 M16	117	152,4

\*ET=0 VER PÁGINA 19 - A capacidade dos semieixos dependem da bitola, da distância à fixação e das rodas empregadas na aplicação.  
La capacidad de los demiejes depende del tipo de carreta, de la distancia entre soportes de ballesta y de las ruedas utilizadas.

# ADR

## SEMIEIXOS SEM FREIO

DEMIEJES SIN FRENO



CÓDIGO Código	QUADRADO Cuadro (mm)	REDONDO Redondo (mm)	CAPACIDADE (kg) com roda ET=0, R max. 600mm Capacidad (kg) con rueda ET=0, R max. 600mm		INSTALAÇÃO Ataque		
			25 km/h		NC	ØA (mm)	ØB (mm)

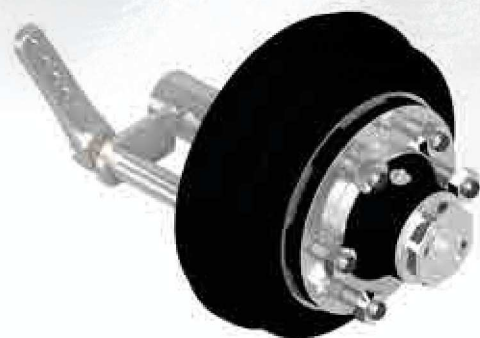
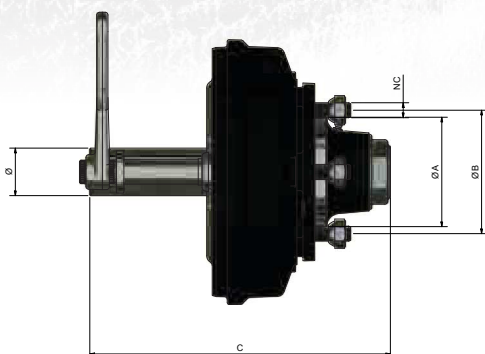
### SEM FREIO - Sin freno

S35BA400...	Q35	-	550	425	4 M12	58	98
S40GAC00...	Q40	-	950	850	4 M16	84	130
S50JA500...	Q50	R2"	1650	1400	5 M16	94	140
S60LA600...	Q60	R2.1/4"	2400	2100	6 M18	160	205
S60LZ600...	Q60	R2.1/4"	3000	2500	6 M18	160	205
S70MA600...	Q70	R3"	3000	2550	6 M18	160	205
S70MZ600...	Q70	R3"	3000	2550	6 M18	160	205
S70NA600...	Q70	R3"	3600	3350	6 M18	160	205
S70NA800...	Q70	R3"	3600	3350	8 M18	220	275
S80NA600...	Q80	R3"1/2	3600	3350	6 M18	160	205
S80NA800...	Q80	R3"1/2	3600	3350	8 M18	220	275
S80RM600...	Q80	R3"1/2	5000	4500	6 M18	160	205
S80RM800...	Q80	R3"1/2	5000	4500	8 M18	220	275
SA0UF100...	Q100	φ108	7000	6300	10 M22	280	335
SA1UF100...	Q110	R115	7000	6300	10 M22	280	335
SS3UF100...	TUB 130	φ127	7000	6300	10 M22	280	335
SS5UF100...	TUB 150	φ146	7000	6300	10 M22	280	335
SA1PL100...	Q110	φ120	7300	6500	10 M22	280	335
SA1PB100...	Q110	R115	7500	7000	10 M22	280	335
SA5PL100...	TUB 150	φ120	7300	6500	10 M22	280	335
SS5PB100...	TUB 150	φ146	7500	7000	10 M22	280	335
SSEPZ100...	TUB 150	φ146	10000	8500	10 M22	280	335
SA5WA1...	Q150	R6"	17500	15750	10 M24	280	335



## SEMIEIXOS COM FREIO COMBINADO LINHA BRASIL

DEMIEJES CON FRENO COMBINADO LINHA BRASIL



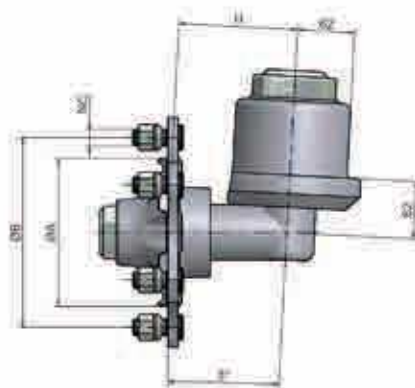
CÓDIGO Código	QUADRADO Cuadro (mm)	REDONDO Redondo (mm)	CAPACIDADE (kg) com roda ET=0, R max. 600mm Capacidad (kg) con rueda ET=0, R max. 600mm		INSTALAÇÃO Ataque		
			25 km/h		NC	ØA (mm)	ØB (mm)

### FREIO - Freno DA 256E 250X060 - LINHA BRASIL

S50KVZDA...	Q50	R2"	1500	6 M16 - 1/2" - 9/16"	117	152,4
S60KAZDA...	Q60	R2.1/4" R 2 1/2"	2000	6 M16 - 1/2" - 9/16"	117	152,4
S60LAZDA...	Q60	R2.1/4" R 2 1/2"	3000	6 M16 - 1/2" - 9/16"	117	152,4
S60LIZDA...	Q60	R2.1/4" R 2 1/2"	3000	6 M16 - 1/2" - 9/16"	117	152,4
S70MAZDA...	Q70	R 3"	3500	6 M16 - 1/2" - 9/16"	117	152,4

## SEMIEIXOS ESTERÇANTES

DEMIEJES DIRECCIONALES

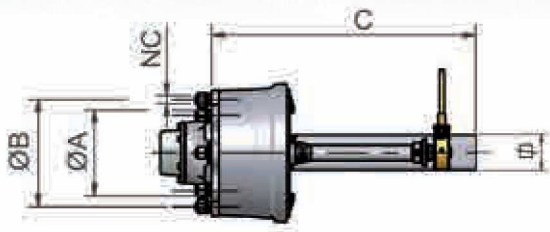


CÓDIGO Código	QUADRADO Cuadro (mm)	CAPACIDADE Capacidad		BITOLA SEMIEIXO Longitud eje h (mm)	INSTALAÇÃO Ataque		
		25 km/h (kg)	40 km/h (kg)		NC	ØA (mm)	ØB (mm)
L01JA05...	55	1650	1400	140	5 M16	94	140
L01JA06...	55	1650	1400	140	6 M18	160	205
L02KA06...	60	2000	1750	127	6 M18	160	205
L02LA06...	60	2400	2100	123	6 M18	160	205

\*ET=0 VER PÁGINA 19 - A capacidade dos semieixos dependem da bitola, da distância à fixação e das rodas empregadas na aplicação.  
La capacidad de los demiejes depende del tipo de carretera, de la distancia entre soportes de ballesta y de las ruedas utilizadas.

### SEMIEIXOS COM FREIO COMBINADO

DEMIEJES CON FRENO COMBINADO



CÓDIGO Código	QUADRADO Cuadro (mm)	REDONDO Redondo (mm)	CAPACIDADE (kg) com roda ET=0, R max. 600mm Capacidad (kg) con rueda ET=0, R max. 600mm		INSTALAÇÃO Ataque		
			25 km/h		NC	ØA (mm)	ØB (mm)
<b>FREIO - Freno FG 306E 300x60</b>							
S70NA6FD...	Q70	R3"	3600	3350	6 M18	160	205
S70NA8FD...	Q70	R3"	3600	3350	8 M18	220	275
<b>FREIO - Freno FG 306E 300x60</b>							
S60LA6FG...	Q60	R2.1/4"	2400	2100	6 M18	160	205
S70MA6FG...	Q70	R3"	3000	2550	6 M18	160	205
S70NA6FG...	Q70	R3"	3600	3350	6 M18	160	205
S70NA8FG...	Q70	R3"	3600	3350	8 M18	220	275
S80RM6FG...	Q80	R3"1/2	5000	4500	6 M18	160	205
S80RM8FG...	Q80	R3"1/2	5000	4500	8 M18	220	275
<b>FREIO - Freno VE 406E 406x120</b>							
SA0UF1VE...	Q100	T105	7000	6300	10 M22	280	335
SA1UF1VE...	Q110	T115	7000	6300	10 M22	280	335
SS3UF1VE...	TUB 130	φ127	7000	6300	10 M22	280	335
SS5UF1VE...	TUB 150	φ146	7000	6300	10 M22	280	335
SS5PB1VE...	TUB 150	φ146	7500	7000	10 M22	280	335
SSEP1VE...	TUB 150	φ146	7500	7000	10 M22	280	335
SSEP31VE...	TUB 150	φ146	10000	8500	10 M22	280	335
<b>FREIO - Freno YU 4514Q 16,5" X 6"</b>							
SBAP1YU...	Q110	T115	7300	6500	10 M22	280	335
<b>FREIO - Freno YL 4516Q 16,5" X 8"</b>							
SBAP1YL...	Q110	T115	7300	6500	10 M22	280	335
SBAP1YL...	Q110	T115	7300	6500	10 M22	280	335

\*ET=0 VER PÁGINA 19

A capacidade dos semieixos dependem da bitola, da distância à fixação e das rodas empregadas na aplicação.

La capacidad de los demiejes depende del tipo de carretera, de la distancia entre soportes de ballesta y de las ruedas utilizadas.



SEMIEIXOS

EIXOS

EIXOS ESTERÇANTES

ACESSÓRIOS

BOGIE

SUSPENSÕES "K-G"

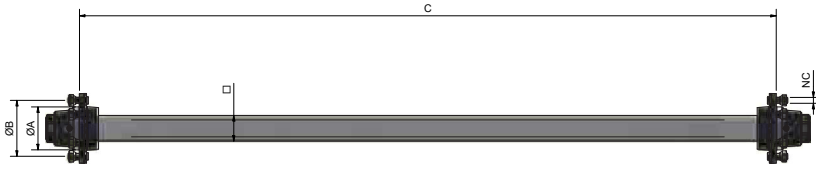
SUSP. HIDRÁULICAS

AIR SUSPENSIONS



## EIXOS SEM FREIO

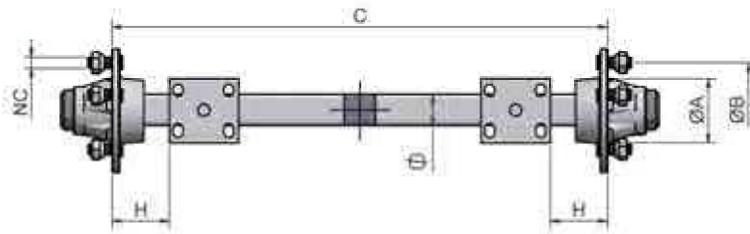
EJES SIN FRENO



CÓDIGO Código	QUADRADO Cuadro (mm)	BRAÇO MAX. Voladizo (mm) H	CAPACIDADE (kg) com roda ET=0, R max. 600mm Capacidad (kg) con rueda ET=0, R max. 600mm								INSTALAÇÃO Ataque		
			25 km/h		40 km/h		60 km/h		80 km/h		NC	ØA (mm)	ØB (mm)

### SEM FREIO - Sin freno LINHA BRASIL

A50KVX00...	50	175	3.700	3.200	3.200	2.850	2.850	2.550	-	-	6 M16	109	152,4
A60KAX00...	60	265	4.000	3.500	3.500	3.000	3.000	2.750	-	-	6 M16	109	152,4
A50KVY00...	50	175	3.700	3.200	3.200	2.850	2.850	2.550	-	-	6 M16	117	152,4
A60KVY00...	60	285	3.700	3.200	3.200	2.850	2.850	2.550	-	-	6 M16	117	152,4
A60LAZ00...	60	285	3.700	3.200	3.200	2.850	2.850	2.550	-	-	6 M16	117	152,4



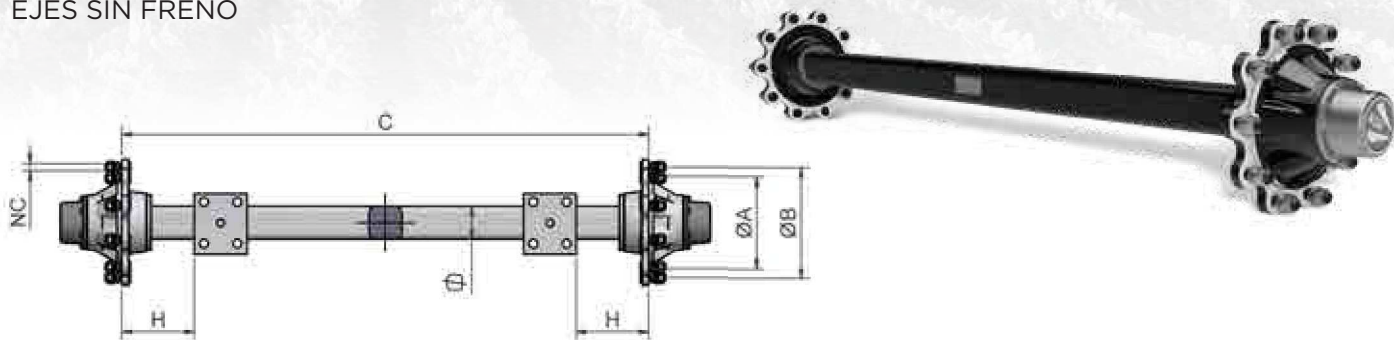
### SEM FREIO - Sin freno

A35BA400...	35	235	1.100	950	900	850	850	770	-	-	4 M12	58	98
A40GAC00...	40	180	1.900	1.700	1.750	1.600	1.600	1.450	-	-	4 M16	84	130
A50JA500...	50	210	3.300	2.800	2.800	2.500	2.500	2.250	-	-	5 M16	94	140
A55KA600...	55	225	4.000	3.500	3.500	3.000	3.000	2.750	-	-	6 M18	160	205
A60LA600...	60	225	4.800	4.200	4.200	3.800	3.800	3.500	-	-	6 M18	160	205
A60LHZ00...	60	225	4.800	4.200	4.200	3.800	3.800	3.500	-	-	6 M14	129	173
A60LZZ00...	60	175	6.000	5.000	5.000	4.200	4.200	3.800	-	-	6 M14	129	173
A70MA600...	70	290	6.000	5.100	5.100	4.300	4.300	3.850	-	-	6 M18	160	205
A70MHZ00...	70	290	6.000	5.100	5.100	4.300	4.300	3.850	-	-	6 M14	129	173
A70MZZ00...	70	200	8.000	6.500	6.500	5.800	5.800	5.100	-	-	6 M14	129	173
A70NA600...	70	220	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	6 M18	160	205
A70NA800...	70	220	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	8 M18	220	275
A80NA600...	80	350	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	6 M18	160	205
A80NA800...	80	350	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	8 M18	160	275
A80RM600...	80	240	10.000	9.000	9.200	8.500	8.500	7.700	7.700	7.000	6 M18	160	205
A80RM800...	80	240	10.000	9.000	9.200	8.500	8.500	7.700	7.700	7.000	8 M18	220	275
A80RM800...	80	240	10.000	9.000	9.200	8.500	8.500	7.700	7.700	7.000	8 M18	220	275



## EIXOS SEM FREIO

EJES SIN FRENO



CÓDIGO Código	QUADRADO Cuadro (mm)	BRAÇO MAX. Voladizo (mm) H	CAPACIDADE (kg) com roda ET=0, R max. 600mm Capacidad (kg) con rueda ET=0, R max. 600mm								INSTALAÇÃO Ataque		
			25 km/h		40 km/h		60 km/h		80 km/h		NC	ØA (mm)	ØB (mm)
<b>SEM FREIO - Sin freno</b>													
AA0UF800...	100	335	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	11.000	10.000	8 M20	220	275
AA0UFR00...	100	335	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	11.000	10.000	10 M22	175	225
AA0UF100...	100	335	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	11.000	10.000	10 M22	280	335
AA1UFR00...	110	13500	12.000	13.000	11.500	12000	11.000	11.000	11.000	10.000	10 M22	175	225
AA1UF100...	110	13500	12.000	13.000	11.500	12000	11.000	11.000	11.000	10.000	10 M22	280	335
AS3UF100...	130	-	-	13.000	11.500	12000	11.000	11.000	11.000	10.000	10 M22	280	335
AS5PB100...	150	650	15.000	14.000	14.000	12.500	12.500	11.250	-	-	10 M22	280	335
ASEPB100...	150 R	720	15.000	14.000	14.000	12.500	12.500	11.250	-	-	10 M22	280	335
ASEPZ100...	150 R	540	20.000	17.000	17.000	15.200	15.200	13.700	-	-	10 M22	280	335
AR2PL100...	φ127x16	-	-	-	-	-	12.000	12.000	-	11.000	10 M22	280	335
ARAPL100...	φ127x20	-	-	-	-	-	14.000	14.000	-	13000	10 M22	280	335
ARDPL100...	φ127x25	-	-	-	-	-	16.000	16.000	-	13000	10 M22	280	335
AA5WA100...	150	450	35.000	31.500	33.000	30.000	30.000	27.000	26.700	24.000	10 M24	280	335
AA5ZA100...	150	745	21.400	19.200	20.000	18.000	18.000	16.200	16.200	14.500	10 M22	280	335
AA5WA100...	150	450	35.000	31.500	33.000	30.000	30.000	27.000	26.700	24.000	10 M24	280	335

\*ET=0 VER PÁGINA 19

A capacidade dos eixos dependem da bitola, da distância à fixação e das rodas empregadas na aplicação.

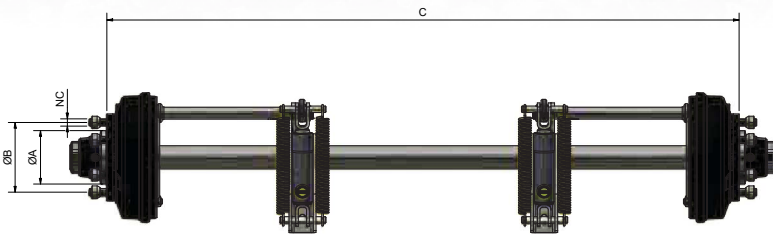
La capacidad de los ejes depende del tipo de carretera, de la distancia entre soportes de ballesta y de las ruedas utilizadas.





## EIXOS COM FREIO COMBINADO LINHA BRASIL

EJES CON FRENO COMBINADO LINHA BRASIL



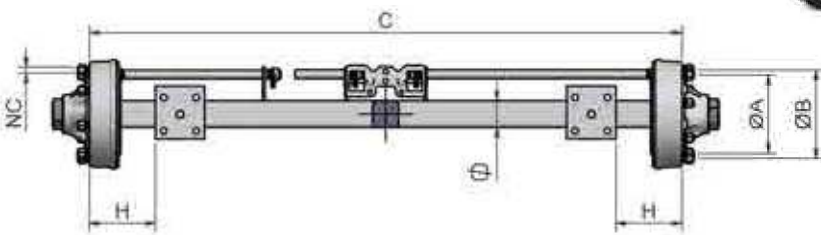
CÓDIGO Código	QUADRADO Cuadro (mm)	REDONDO Redondo (mm)	CAPACIDADE (kg) com roda ET=0, R max. 600mm Capacidad (kg) con rueda ET=0, R max. 600mm		INSTALAÇÃO Ataque		
			25 km/h		NC	ØA (mm)	ØB (mm)

### FREIO - Freno DA 256E 250X060 - LINHA BRASIL

A50KVZDA...	Q50	R2"	3000		6 M16 - 1/2" - 9/16"		117	152,4
A60KAZDA...	Q60	R2.1/4" R 2 1/2"	4000		6 M16 - 1/2" - 9/16"		117	152,4
A60LAZDA...	Q60	R2.1/4" R 2 1/2"	6000		6 M16 - 1/2" - 9/16"		117	152,4
A60LIZDA...	Q60	R2.1/4" R 2 1/2"	6000		6 M16 - 1/2" - 9/16"		117	152,4
A70MAZDA...	Q70	R 3"	7000		6 M16 - 1/2" - 9/16"		117	152,4

## EIXOS COM FREIO MONOBLOCO

EJES CON FRENO - MONOBLOC



CÓDIGO Código	QUADRADO Cuadro (mm)	BRAÇO MAX. Voladizo (mm) H	CAPACIDADE (kg) com roda ET=0, R max. 600mm Capacidad (kg) con rueda ET=0, R max. 600mm								INSTALAÇÃO Ataque		
			25 km/h		40 km/h		60 km/h		80 km/h		NC	ØA (mm)	ØB (mm)

### FREIO - Freno DA 256E 250x60

A60LA6DA...	60	225	4.800	4.200	4.200	3.800	3.800	3.500	-	-	6 M18	160	205
A70MA6DA...	70	290	6.000	5.100	5.100	4.300	4.300	3.850	-	-	6 M18	160	205

### FREIO - Freno FC 306E 300x60

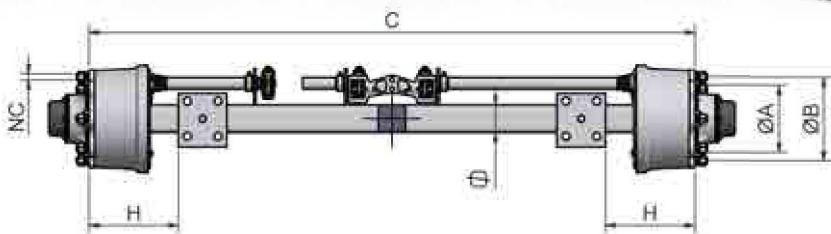
A60LA6FC...	60	225	4.800	4.200	4.200	3.800	3.800	3.500	-	-	6 M18	160	205
A70MA6FC...	70	290	6.000	5.100	5.100	4.300	4.300	3.850	-	-	6 M18	160	205

### FREIO - Freno FD 306E 300x60

A70NA6FD...	70	220	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	6 M18	160	205
A70NA8FD...	70	220	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	8 M18	220	275
A80QI6FD...	80	290	8.200	7.400	7.700	7.000	7.000	6.300	-	-	6 M18	160	205
A80QI8FD...	80	290	9.000	7.000	8.000	6.500	6.500	6.000	-	-	8 M18	220	275

## EIXOS COM FREIO COMBINADO

EJES CON FRENO COMBINADO



CÓDIGO Código	Quadrado Cuadro (mm)	BRAÇO MAX. Voladizo (mm) H	CAPACIDADE (kg) com roda ET=0, R max. 600mm Capacidad (kg) con rueda ET=0, R max. 600mm								INSTALAÇÃO Ataque		
			25 km/h		40 km/h		60 km/h		80 km/h		NC	ØA (mm)	ØB (mm)

### FREIO - Freno **FG 306E 300x60**

<b>A60LA6FG...</b>	<b>60</b>	<b>225</b>	4.800	4.200	4.200	3.800	3.800	3.500	-	-	<b>6 M18</b>	160	205
<b>A70MA6FG...</b>	<b>70</b>	<b>290</b>	6.000	5.100	5.100	4.300	4.300	3.850	-	-	<b>6 M18</b>	160	205
<b>A70NA6FG...</b>	<b>70</b>	<b>220</b>	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	<b>6 M18</b>	160	205
<b>A70NA8FG...</b>	<b>70</b>	<b>220</b>	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	<b>8 M18</b>	220	275
<b>A80NI8FG...</b>	<b>80</b>	<b>330</b>	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	<b>8 M18</b>	220	275
<b>A80QI6FG...</b>	<b>80</b>	<b>290</b>	8.200	7.400	7.700	7.000	7.000	6.300	-	-	<b>6 M18</b>	160	205
<b>A80QI8FG...</b>	<b>80</b>	<b>290</b>	8.200	7.400	7.700	7.000	7.000	6.300	-	-	<b>8 M18</b>	220	275
<b>A90RM6FG...</b>	<b>90</b>	<b>345</b>	10.000	9.000	9.200	8.500	8.500	7.700	-	-	<b>6 M18</b>	160	205
<b>A90RM8FG...</b>	<b>90</b>	<b>345</b>	10.000	9.000	9.200	8.500	8.500	7.700	-	-	<b>8 M18</b>	220	275

### FREIO - Freno **IN 309E 300x90**

<b>A60LA6IN...</b>	<b>60</b>	<b>225</b>	4.800	4.200	4.200	3.800	3.800	3.500	-	-	<b>6 M18</b>	160	205
<b>A70MA6IN...</b>	<b>70</b>	<b>290</b>	6.000	5.100	5.100	4.300	4.300	3.850	-	-	<b>6 M18</b>	160	205
<b>A70NA6IN...</b>	<b>70</b>	<b>220</b>	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	<b>6 M18</b>	160	205
<b>A70NA8IN...</b>	<b>70</b>	<b>220</b>	7.200	6.700	6.700	6.000	6.000	5.400	-	-	<b>8 M18</b>	220	275
<b>A80QI6IN...</b>	<b>80</b>	<b>290</b>	8.200	7.400	7.700	7.000	7.000	6.300	-	-	<b>6 M18</b>	160	205
<b>A80QI8IN...</b>	<b>80</b>	<b>290</b>	8.200	7.400	7.700	7.000	7.000	6.300	-	-	<b>8 M18</b>	220	275
<b>A90RM6IN...</b>	<b>90</b>	<b>345</b>	10.000	9.000	9.200	8.500	8.500	7.700	-	-	<b>6 M18</b>	160	205
<b>A90RM8IN...</b>	<b>90</b>	<b>345</b>	10.000	9.000	9.200	8.500	8.500	7.700	-	-	<b>8 M18</b>	220	275

\*ET=0 VER PÁGINA 19

A capacidade dos eixos dependem da bitola, da distância à fixação e das rodas empregadas na aplicação.

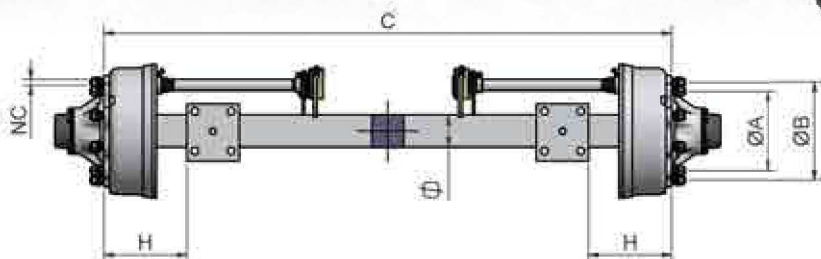
La capacidad de los ejes depende del tipo de carretera, de la distancia entre soportes de ballesta y de las ruedas utilizadas.





## EIXOS COM FREIO COMBINADO

EJES CON FRENO COMBINADO




CÓDIGO Código	QUADRADO Cuadro (mm)	BRAÇO MAX. Voladizo (mm) H	CAPACIDADE (kg) com roda ET=0, R max. 600mm Capacidad (kg) con rueda ET=0, R max. 600mm								INSTALAÇÃO Ataque		
			25 km/h		40 km/h		60 km/h		80 km/h		NC	ØA (mm)	ØB (mm)
<b>FREIO - Freno VE 406E 406x120</b>													
AA0UFIVE...	340	340	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AA1UFIVE...	110	450	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AS3UFIVE...	130	490	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AS5UFIVE...	150	680	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
ASEUFIVE	150 R	770	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AS5PBIVE	150	650	15.000	14.000	14.000	12.500	12.500	11.250	-	-	10 M22	280	335
ASEPBIVE	150 R	720	15.000	14.000	14.000	12.500	12.500	11.250	-	-	10 M22	280	335
ASEPZIVE	150 R	540	20.000	17.000	17.000	15.200	15.200	13.700	-	-	10 M22	280	335
<b>FREIO - Freno VC 412E 406x120</b>													
AS3UFIVC...	130	490	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AS5UFIVC...	150	680	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
ASEUFIVC	150 R	770	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AS5PBIVC	150	650	15.000	14.000	14.000	12.500	12.500	11.250	-	-	10 M22	280	335
ASEPBIVC	150 R	720	15.000	14.000	14.000	12.500	12.500	11.250	-	-	10 M22	280	335
ASEPZIVC	150 R	540	20.000	17.000	17.000	15.200	15.200	13.700	-	-	10 M22	280	335
<b>FREIO - Freno WC 414E 406x140</b>													
AS3UF1WC	130	490	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AS5UF1WC	150	680	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
ASEUF1WC	150 R	770	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AS5PB1WC	150	650	15.000	14.000	14.000	12.500	12.500	11.250	-	-	10 M22	280	335
ASEPB1WC	150 R	720	15.000	14.000	14.000	12.500	12.500	11.250	-	-	10 M22	280	335
ASEPZ1WC	150 R	540	20.000	17.000	17.000	15.200	15.200	13.700	-	-	10 M22	280	335
<b>FREIO - Freno YU 4514Q 16,5" X 6"</b>													
AS3PL1YU	130	480	14.600	12.700	13.000	12.000	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AR2PL1YU	φ127x16	320	14.600	12.700	13.000	12.000	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
ARAPL1YU	φ127x20	360	14.600	12.700	13.000	12.000	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
<b>FREIO - Freno YG 4515Q 16,5" X 7"</b>													
AS5PL1YG	150	670	14.600	12.700	13.000	12.000	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AR2PL1YG	φ127x16	320	14.600	12.700	13.000	12.000	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
ARAPL1YG	φ127x20	360	14.600	12.700	13.000	12.000	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
<b>FREIO - Freno YL 4516Q 16,5" X 8"</b>													
AS5PL1YL	150	670	14.600	12.700	13.000	12.000	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AR2PL1YL	φ127x16	320	14.600	12.700	13.000	12.000	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
ARAPL1YL	φ127x20	360	14.600	12.700	13.000	12.000	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
ARDPL1YL	φ127x25	410	14.600	12.700	13.000	12.000	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335
AS5Y91YL	150	680	14.000	12.600	13.000	11.800	12.000	11.000	-	-	10 M22	280	335

\*ET=0 VER PÁGINA 19 - A capacidade dos eixos dependem da bitola, da distância à fixação e das rodas empregadas na aplicação.  
La capacidad de los ejes depende del tipo de carretera, de la distancia entre soportes de ballesta y de las ruedas utilizadas.

## EIXOS ESTERÇANTES


### EJES DIRECCIONALES

 Os custos de operação e de manutenção dificultam cada vez mais a gestão das máquinas agrícolas. A utilização de eixos esterçantes nos reboques melhora sensivelmente as manobras e pode ser uma ajuda muito válida para economizar combustível e pneus. Graças ao eixo autoesterçante os pneus duram mais; o usuário percorre mais quilômetros com desgaste uniforme dos pneus. Percursos longos são percorridos de forma mais ágil, o trator é mais manobrável, o condutor dirige mais relaxado e o consumo de combustível é menor.

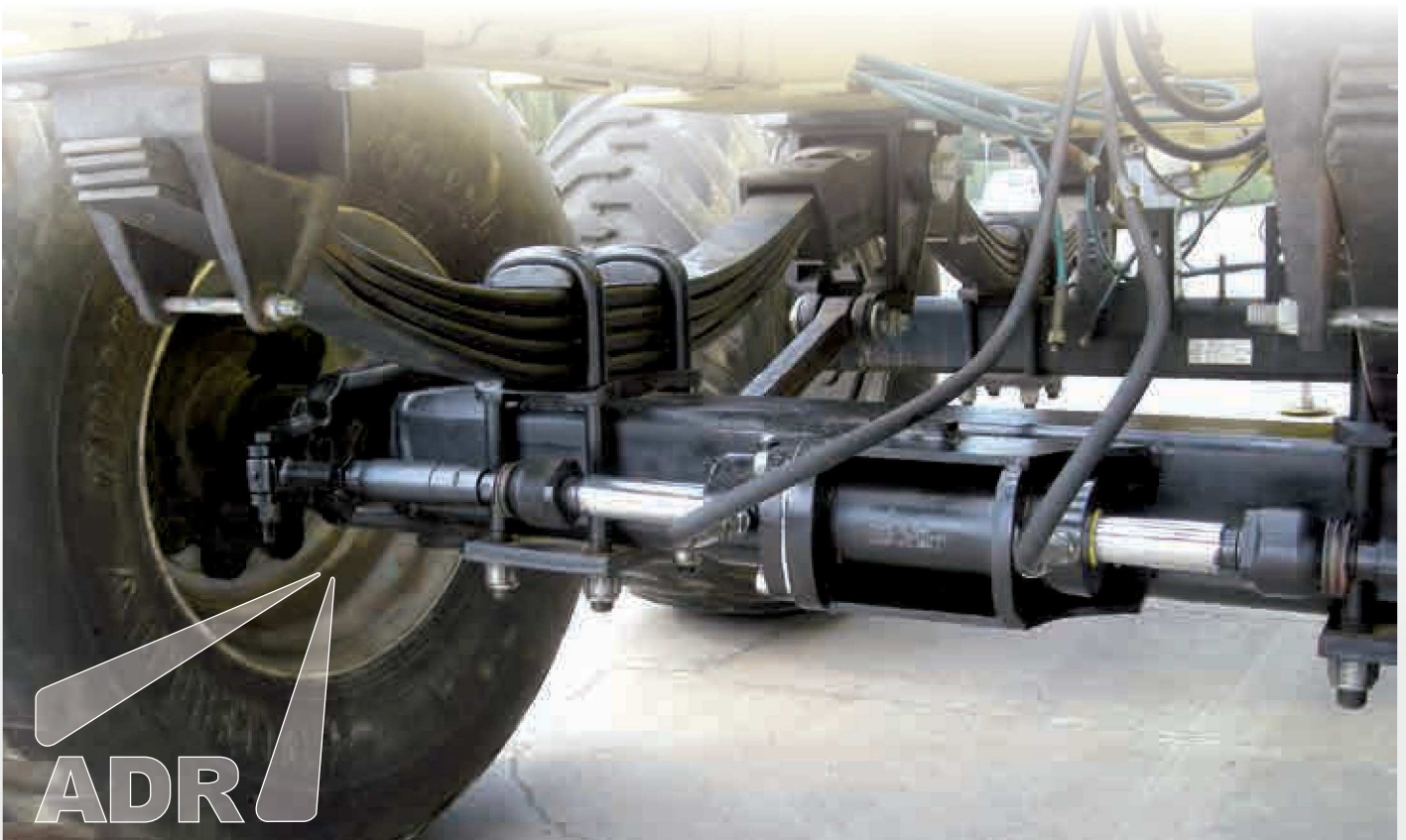
Mesmo em trechos mais difíceis, a direção é precisa e segura, e o dispositivo de alinhamento das rodas assegura o controle do veículo em marcha ré.

A gama tradicional de autoesterçantes é auxiliada pela linha Dual Mode com o comando hidráulico integrado na barra de acoplamento, que permite a utilização como autoesterçante ou como esterçante comandado pelas exigências de manobras em espaços restritos, além da máxima precisão de direção também em marche ré. O eixo esterçante comandado usa a mesma base do autoesterçante, implementado com o adequado sistema de componentes oleodinâmicos.



 Los costes de operación y mantenimiento hacen cada vez más difícil el manejo de la maquinaria agrícola. El uso de ejes direccionales en remolques mejora notablemente las maniobras y puede ser una ayuda muy válida para ahorrar combustible y neumáticos. Gracias al eje forzado los neumáticos duran más; el usuario recorre más kilómetros con un desgaste uniforme de los neumáticos. Las distancias largas se cubren con mayor agilidad, el tractor es más maniobrable, el conductor está más relajado y el consumo de combustible es menor. Incluso en los tramos más duros la dirección es precisa y segura y el dispositivo de alineación de ruedas asegura el control del vehículo marcha atrás.

A la gama tradicional de autodireccionales se suma la línea Dual Mode con control hidráulico integrado en la lanza, que permite su uso como autodireccional o como direccional forzado por las exigencias de maniobra en espacios reducidos, además de la máxima precisión de dirección incluso marcha atrás. El eje direccional forzado utiliza la misma base que el eje autodireccional implementado con el sistema adecuado de componentes oleodinámicos.



**ADR**



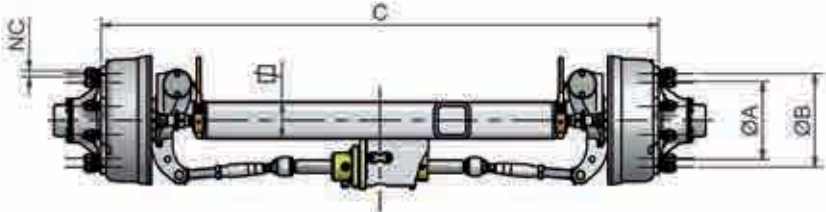
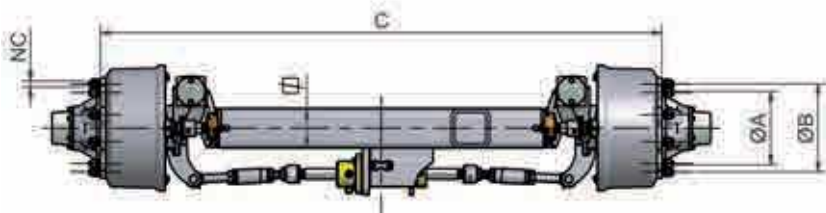
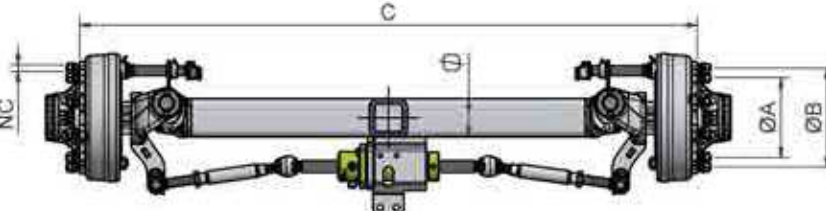
## EIXOS AUTOESTERÇANTES

EJES AUTODIRECCIONALES

TIPO Tipo	Quadrado Cuadro (mm)		CAPACIDADE Transporte (kg)
LINHA BRASIL	60 70		3000 - 7000
SM	90		8000 - 11000
STN	90 100 110 130		11000 - 14000
STP	130 150 150 R		11000 - 14000
STA	150 150 R		11000 - 14000
SWP	150 150 R		12000 - 16000

### EIXO ESTERÇANTE COMANDADO

#### EJES DIRECCIONALES COMANDADOS

TIPO Tipo	Quadrado Cuadro (mm)		CAPACIDADE Transporte (kg)
STB	130 150 150R		11000 - 14000
SWB	150 150R		12000 - 16000
STJ5	150 150R		11.000 - 15.000

CILINDRO DE COMANDO  
CILINDRO DE DIRECCION

D055/035 Curso 500 mm  
D055/035 Carrera 500 mm



**STB** Tipo

**SWB** Tipo

812605002

A capacidade dos eixos dependem da bitola, da distância à fixação e das rodas empregadas na aplicação.  
La capacidad de los ejes depende del tipo de carretera, de la distancia entre soportes de ballesta y de las ruedas utilizadas.



## SISTEMA DE CONTROLE DO ESTERÇANTE

SISTEMA DE CONTROL DE LA DIRECCION

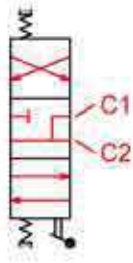
TANDEM (1 EIXO ESTERÇANTE)

TANDEM (1 EJE DIRECCIONAL)

**STP** Tipo

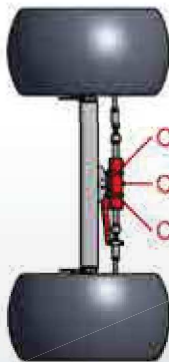
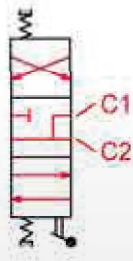
**STA** Tipo

**SWP** Tipo



TRIDEM QUADREM (2 EIXOS ESTERÇANTES)

TRIDEM QUADREM (2 EJES DIRECCIONALES)





## SISTEMA DE CONTROLE MANUAL DOS EIXOS ESTERÇANTES.

SISTEMA DE CONTROL DE LA DIRECCION

### SISTEMA DE CONTROLE MANUAL DOS EIXOS ESTERÇANTES.

O comando de acionamento é instalado no reboque, aplica-se aos sistemas do esterçante STB e STJ e é compatível também com os precursores sistemas STC.

O comando dos eixos esterçantes são separados das 2 vias de alimentação e inclui um monobloco com válvula de esfera, os acumuladores e os manômetros. O sistema pode ser alimentado pelo trator ou através de uma bomba auxiliar no reboque.

### SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO INTELIGENTE.

É um sistema de direção hidráulica-elétrica que administra o esterçante dos reboques com mais eixos de forma independente para cada eixo. Define para cada eixo a trajetória ideal para a manobra do veículo e o mínimo desperdício de energia, economizando pneus e combustível.

O sistema fail-safe coloca em segurança o sistema de direção no caso de falha no volante ou no sistema.

### DISPOSITIVO DE REALINHAMENTO FACILITADO.

É particularmente adequado para todos os casos de realinhamento lento do esterçante para saída de curva. O dispositivo integra o cilindro operador do esterçante e intervém automaticamente quando o alinhamento das rodas é dificultado.



### OIL GEAR, LOS SISTEMAS HIDRAULICOS ADR.

Sistema de control manual de los ejes direccionales.

El grupo de control está en el remolque y es accionado por el operador fuera de él. Se puede aplicar a los sistemas de viraje STB y STJ y es compatible también con los precedentes sistemas STC.

Permite la regulación de las dos vías de alimentación del eje direccional e incluye los grifos esféricos, los acumuladores y los manómetros en un conjunto único.

El sistema puede ser alimentado por el tractor o por una bomba auxiliar en el remolque.

### SISTEMA DE CONTROL ELECTRÔNICO INTELIGENTE.

Es un sistema de guía hidráulico - electrónico qque dirige el giro de los remolques con muchos ejes de manera independiente para cada eje. Define para cada eje la trayectoria ideal para obtener la manejabilidad máxima del vehículo con el mínimo derroche de energía, así que se ahorrando en neumáticos y carburante.

El sistema "fail-safe" garantiza la seguridad del sistema direccional en caso de avería del sistema o de la instalación.

### DISPOSITIVO DE ALINEAMIENTO FACILITADO.

Es adecuado particularmente para remolques que normalmente tienen un alineamiento lento cuando salen de la curva. El dispositivo de alineamiento se añade al cilindro direccional y se activa automáticamente cuando el alineamiento de las ruedas es problemático.

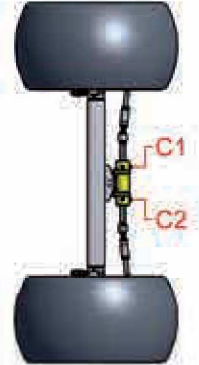
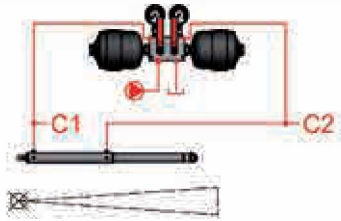


## SISTEMA DE CONTROLE DO ESTERÇANTE

SISTEMA DE CONTROL DE LA DIRECCION

**STB** Tipo

**SWB** Tipo



INSTALAÇÃO OLEODINÂMICA PARA TANDEM  
INSTALACIÓN HIDRÁULICA PARA TANDEM

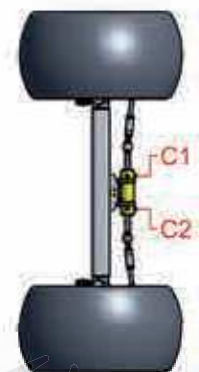
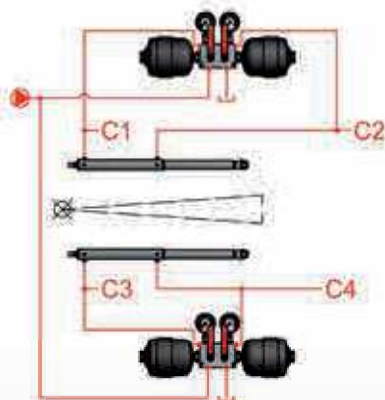


**9ZHY10**

INSTALAÇÃO OLEODINÂMICA PARA TANDEM COM BOMBA  
INSTALACIÓN HIDRÁULICA PARA TANDEM CON BOMBA MANUAL DE ALIMENTACIÓN



**9ZHY09**



INSTALAÇÃO OLEODINÂMICA PARA TRIDEM  
INSTALACIÓN HIDRÁULICA PARA TRIDEM



**9ZHY13**

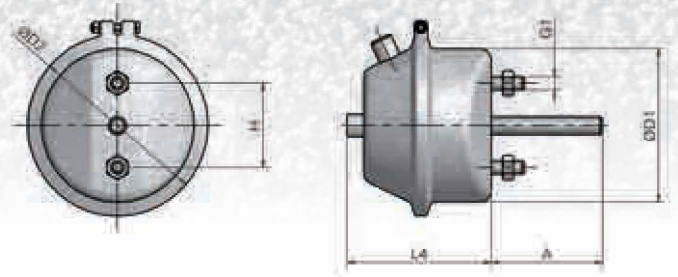
INSTALAÇÃO OLEODINÂMICA PARA TRIDEM COM BOMBA MANUAL DE ALIMENTAÇÃO  
INSTALACIÓN HIDRÁULICA PARA TRIDEM CON BOMBA MANUAL DE ALIMENTACIÓN



**9ZHY12**

### CILINDRO DE FREIO PNEUMÁTICO (CUICA SIMPLES)

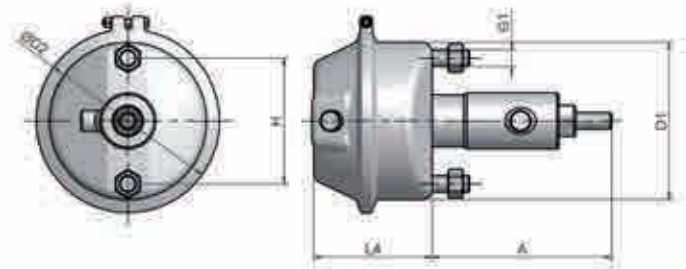
CILINDRO DE FRENO NEUMATICO DE MEMBRANA



								mm	Kg
		ØD1 (mm)	ØD2 (mm)	G1 (mm)	H (mm)	L4 (mm)	A (mm)		
<b>81401</b>	(9")	114	133	M12 x 1,75	76,2	110	185	<b>48</b>	1,82
<b>81402</b>	(12")	121	145	M12 x 1,75	76,2	120	200	<b>73</b>	2,11
<b>81403</b>	(16")	138	163	M12 x 1,75	76,2	130	200	<b>80</b>	2,66
<b>81404</b>	(20")	150	176	M16 x 1,5	120,7	130	200	<b>79</b>	3,07
<b>81405</b>	(24")	161	185	M16 x 1,5	120,7	130	200	<b>78</b>	3,7
<b>81406</b>	(30")	182	208	M16 x 1,5	120,7	140	200	<b>86</b>	4,72

### CILINDRO DE FREIO HIDRÁULICO-PNEUMÁTICO

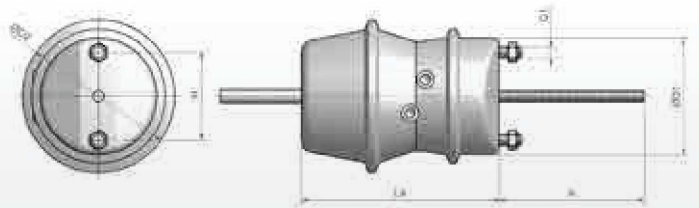
CILINDRO DE FRENO HIDRAULICO-NEUMATICO



								mm	Kg
		ØD1 (mm)	ØD2 (mm)	G1 (mm)	H (mm)	L4 (mm)	A (mm)		
<b>81501</b>	12" AIR	123	150	M12 x 1,75	76,2	110	266	<b>73</b>	3,5
	25mm OIL							<b>75</b>	
<b>81502</b>	20" AIR	151	180	M16 x 1,5	120	117	270	<b>78</b>	4,6
	30mm OIL							<b>75</b>	
<b>81503</b>	24" AIR	161	196	M16 x 1,5	120	117	275	<b>78</b>	5
	35mm OIL							<b>75</b>	

### CILINDRO DE FREIO PNEUMÁTICO COM MOLLA (CUICA DUPLA)

CILINDRO DE FRENO NEUMATICO CON MUELLE



								mm	Kg
		ØD1 (mm)	ØD2 (mm)	G1 (mm)	H (mm)	L4 (mm)	A (mm)		
<b>81901</b>	(20"-30)	150	176	M16 x 1,5	120,7	270	200	76	8,7
<b>81902</b>	(24"-30)	185	210	M16 x 1,5	120,7	270	200	76	8,7
<b>81903</b>	(30"-30)	182	208	M16 x 1,5	120,7	270	200	76	9,7