

SUSPENSÕES "K-G"

SUSPENSIONES "K-G"



A SUSPENSÃO "K" COM MOLAS PARABÓLICAS

A série K do grupo ADR representa a mais simples e versátil solução no campo das suspensões mecânicas.

Todas as articulações da suspensão e braços tensores são feitas com buchas elásticas cônicas que garantem máxima confiabilidade com manutenção mínima.

Os suportes de fixação ao chassi do veículo são muito curtos e rígidos, para reduzir ao mínimo as reações de torção, especialmente em curvas.

A elevada modularidade dos componentes permite criar soluções construtivas que atendem às necessidades da maioria dos construtores sem forçá-los a gerenciar um enorme estoque de componentes.

A série K inclui:

- | | |
|-----------------------|----------------|
| • Suspensão mono eixo | de 5 a 12 ton |
| • Suspensão tandem | de 10 a 24 ton |
| • Suspensão tridem | de 24 a 36 ton |

Com distância entre eixos de 910 a 1850 mm e molas de lâmina com 2, 3 e 4 pás parabólicas de 76, 80 e 100 mm de largura.

As séries de suspensões apresentadas nas páginas seguintes distinguem-se pelas iniciais KA, KD, KE, KB, KW e representam diferentes soluções construtivas e campos de utilização:

KA e KD: Suspensão com molas parabólicas de 80 e 100 mm de largura, padrão simplificado para máquinas agrícolas.

KE e KB: suspensões com molas parabólicas de 76 e 100 mm de largura, com braços tensores, para reboques médios e pesados e velocidades de uso acima de 40 km/h.

KW: Solução para serviço pesado da série KB com molas 100 mm de largura e estrutura reforçada

Precauções

As alturas das suspensões mostradas neste catálogo são relativas configuração com carga zero (A) e para carga total (B) e sim eles são sempre destinados a veículos horizontais.

Se a configuração do veículo não for horizontal (por exemplo, um semirreboque), a inclinação do chassi influencia o comportamento da suspensão, tanto tandem quanto tridem, pois o curso da balança é limitado e, no caso de estradas cheias de desníveis, pode atingir a longarina do quadro. Neste caso é necessário avaliar com precisão a inclinação do chassi do veículo totalmente carregado e compensar a diferença de altura entre os suportes da suspensão introduzindo calços entre os feixes de molas e os corpos dos eixos. Para isso, estão disponíveis espaçadores modulares de 30 mm.

A aplicação do tridem também é muito delicada para a distribuição das cargas entre os vários eixos do veículo: neste caso, tanto o primeiro quanto o segundo eixo devem ser devidamente calçados para evitar que o excesso de carga em um eixo comprometa a segurança do veículo e cause desgaste anormal dos pneus.

A avaliação do correto setup deve ser feita obrigatoriamente caso a caso. Atenção especial é necessária quando um dos eixos é auto direcional: neste caso é aconselhável consultar o escritório técnico da ADR.



LA SUSPENSIÓN "K" CON BALLESTAS PARABÓLICAS

La gama K del grupo ADR representa la solución más sencilla y versátil en el campo de las suspensiones mecánicas.

Todas las articulaciones de la suspensión están fabricadas con casquillos de goma cónicos que garantizan la máxima fiabilidad con un mantenimiento mínimo.

Los soportes de anclaje al chasis del vehículo son muy cortos y rígidos, para minimizar las reacciones de torsión, especialmente en las curvas.

La alta modularidad de los componentes permiten crear soluciones constructivas que se adaptan a la mayoría de las necesidades de los fabricantes sin obligarlos a gestionar un gran almacenaje de componentes.

La gama K incluye:

- Suspensiones de un solo eje de 5 a 12 toneladas
- Suspensiones en tandem de 10 a 24 toneladas
- Suspensiones tridem de 24 a 36 toneladas

Con distancia entre ejes desde 910 a 1850 mm y ballestas de 2, 3 y 4 hojas parabólicas con anchos de 76, 80 y 100 mm.

Las series de suspensiones que se muestran en las siguientes páginas se distinguen por las siglas KA, KD, KE, KB, KW y representan diferentes soluciones constructivas y campos de aplicación:

KA y KD: suspensiones de hojas parabólicas de 80 y 100 mm de ancho, disposición simplificada para maquinaria agrícola.

KE y KB: suspensiones de ballestas parabólicas de 76 y 100 mm de ancho, con tirantes, para remolques medios y pesados y velocidades de trabajo superiores a 40 km/h.

KW: solución "heavy-duty" de la serie KB, con ballestas de 100 mm de ancho y estructura reforzada.

Precauciones

Las alturas de las suspensiones mostradas en este catálogo se refieren a la configuración con carga cero (A) y con carga máxima (B) y están siempre destinadas a vehículos horizontales.

Si la configuración del vehículo no es horizontal (por ejemplo, un semirremolque) la inclinación del chasis influye en el comportamiento de la suspensión, tanto tandem como tridem, ya que el recorrido de los balancines está limitado y, en el caso de caminos llenos de desniveles, podría golpearse el larguero del bastidor. En este caso, es necesario evaluar con precisión la inclinación del chasis del vehículo a plena carga y compensar la diferencia de altura entre los soportes de la suspensión introduciendo calzos entre las ballestas y los cuerpos de los ejes. Para ello, están disponibles espaciadores modulares de 30 mm.

La aplicación del tridem también es muy delicada en la distribución de las cargas entre los distintos ejes del vehículo: en este caso tanto el primer como el segundo eje deben estar debidamente calçados para evitar que la carga excesiva en un eje comprometa la seguridad de estos y del vehículo y se provoque un desgaste anormal de los neumáticos.

La evaluación de la correcta puesta a punto debe hacerse necesariamente caso por caso.

ADR



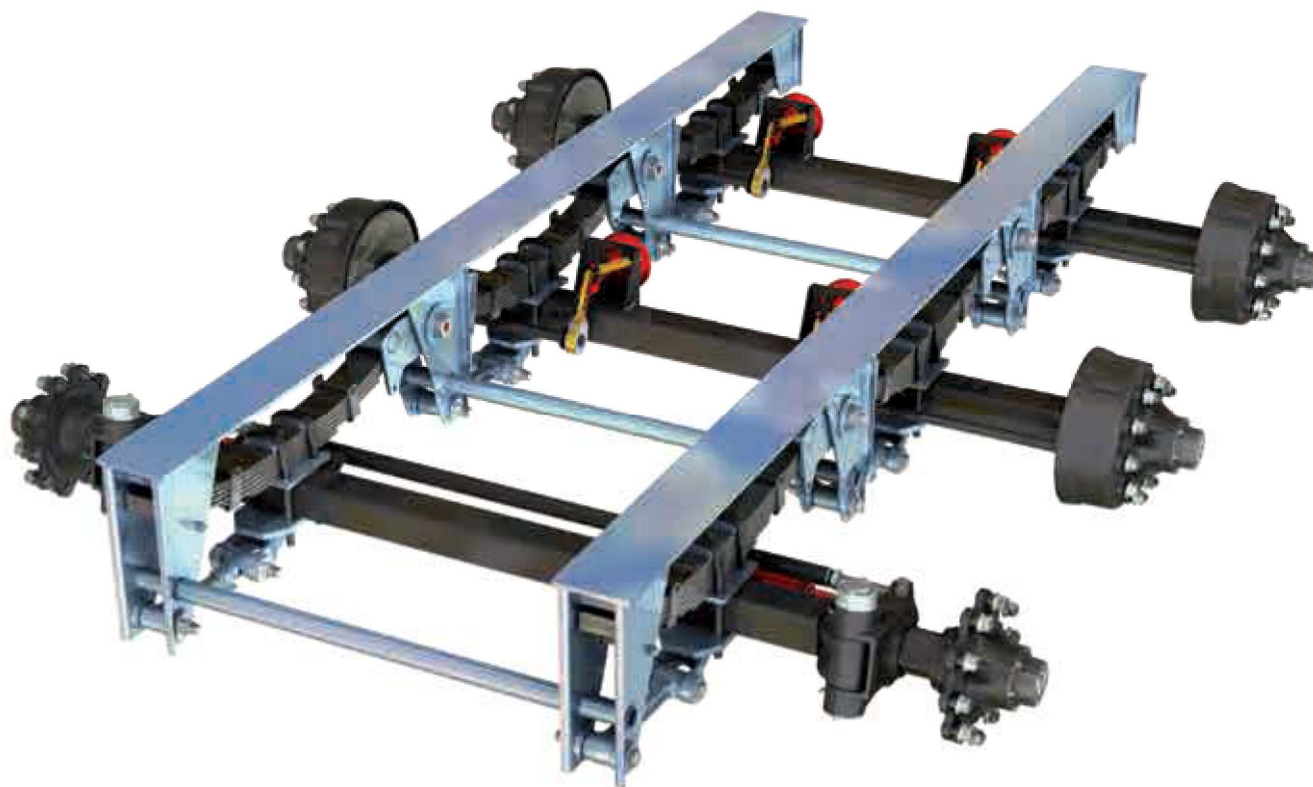
SUSPENSÕES PRÉ-ACOPLADAS

SUSPENSIONES PRE-MONTADAS

UMA SOLUÇÃO INOVADORA DA ADR PARA AS SUSPENSÕES DAS MÁQUINAS AGRÍCOLAS

Um erro de alguns milímetros no alinhamento dos eixos ou do posicionamento das rodas pode produzir maior consumo de combustível e desgaste precoce dos pneus.

A adequada precisão na montagem e na regulagem dos componentes de uma suspensão pode ser alcançada somente com uma instrumentação apropriada. Por este motivo as empresas do grupo ADR são equipadas de exclusivos gabaritos para entregar as suspensões completamente montadas, seguindo as exigências dos construtores de reboques. Todas as soldas com criticidades estruturais, assim como as montagens mecânicas mais complicadas são executadas pela equipe ADR, segundo os procedimentos e instruções técnicas desenvolvidas pelo departamento técnico do grupo. A estrutura superior que liga todos os componentes da suspensão facilita a movimentação durante a construção do veículo e pode ser facilmente fixada ao chassi.



UNA NOVEDOSA SOLUCIÓN DE ADR PARA LAS SUSPENSIONES DE LAS MÁQUINAS AGRÍCOLAS.

Un error de algunos milímetros en la alineación de los ejes o de la posición de las ruedas puede aumentar el consumo de carburante y el desgaste prematuro de los neumáticos. La correcta precisión en el montaje y regulación de los componentes de una suspensión sólo puede ser conseguida con un adecuado equipo. Por este motivo, las empresas del grupo ADR están equipadas de unos exclusivos bancos de montaje para suministrar a los fabricantes de remolques las suspensiones montadas según las medidas y exigencias de los mismos. Todas las soldaduras críticas; así como, los montajes mecánicos más importantes son realizadas por el personal de ADR según las disposiciones de los técnicos que han seguido el desarrollo de los ejes y suspensiones desde la fase de proyecto. La estructura que une todos los componentes de la suspensión facilita el manejo durante la construcción del vehículo y la adaptación al chasis.

IDENTIFICAÇÃO

IDENTIFICACIÓN

K B 2 153 B4 N 11 41

SUSPENSÃO COM MOLA PARABÓLICA
Suspensión con ballesta parabólica

TIPO DE SUSPENSÃO
Tipo de suspensión

KC

Consulte a página - consulte la página **50**

KD

Consulte a página - consulte la página **53**

KB

Consulte a página - consulte la página **56**

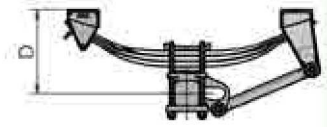
KW

Consulte a página - consulte la página **59**

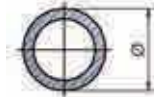
KG - GG

Consulte a página - consulte la página **61**

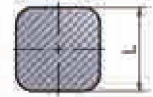
ALTURA SEM CARGA
Altura al vacío



Corpo do eixo
Cuerpo del eje



T1 = 127 mm



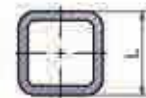
07 = 70 mm

08 = 80 mm

09 = 90 mm

10 = 100 mm

11 = 110 mm



12 = 120 mm

13 = 130 mm

15 = 150 mm

NÚMERO DE EIXOS
Número de ejes

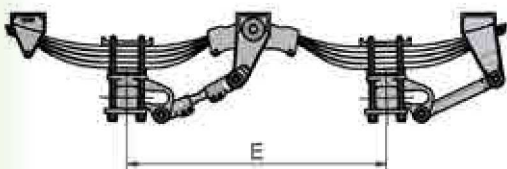


N = NORMALE
normal



R = Rebaixado
Rebajado

ENTRE-EIXOS
Paso



TIPO DE FEIXE DE MOLA
Tipo de ballesta

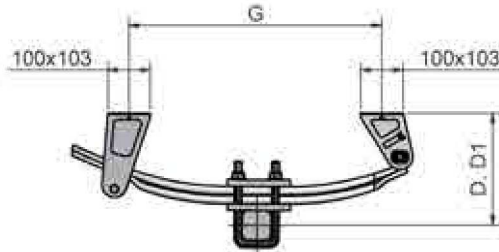




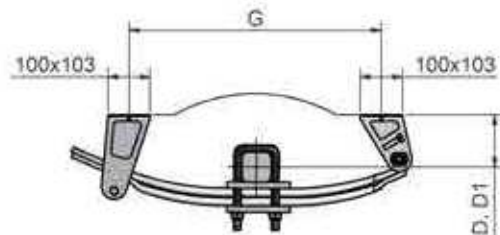
MONOEIXO COM FEIXE DE MOLA PARABÓLICA

SOLO EJE CON BALLESTA PARABÓLICA

80 mm WIDE KC



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
4.000	-	530	-	70	242	224	RP80G408	-	KC1000C5N072A
5.000	80			247	229	KC1000C5N082A			
6.000	-	600	-	70	265	252	RP80G403	-	KC1000C1N073A
7.000				80	270	257			KC1000C1N083A
7.000				90	275	262			KC1000C1N093A
7.000	-	810	-	70	275	254	RP80G410	-	KC1000C3N073B
8.000				80	280	259			KC1000C3N083B
8.000				90	285	264			KC1000C3N093B



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
4.000	-	530	-	70	110	92	RP80G408	-	KC1000C5R071A
5.000				80	105	87			KC1000C5R081A
6.000	-	600	-	70	123	110	RP80G403	-	KC1000C1R071A
7.000				80	118	105			KC1000C1R081A
7.000				90	113	100			KC1000C1R091A
7.000	-	810	-	70	123	102	RP80G410	-	KC1000C3R071B
8.000				80	118	97			KC1000C3R081B
8.000				90	113	92			KC1000C3R091B

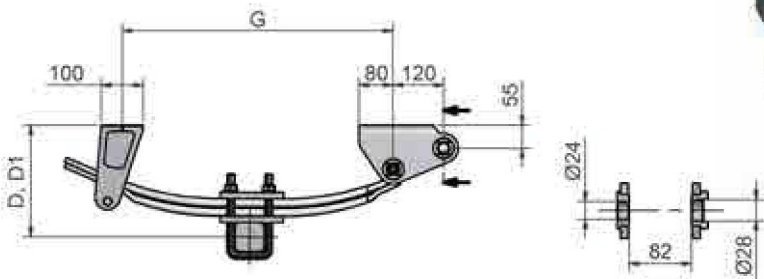
C	CAPACIDADE	CAPACIDAD
E	ENTRE EIXOS	PASO
G	DISTÂNCIA BASE 1	DIST. ENTRE SOPORTES 1
H	DISTÂNCIA BASE 2	DIST. ENTRE SOPORTES 2
Q	TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO)	TIPO DE EJE (PALANQUILLA)

D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
D1	ALTURA COM CARGA	ALTURA BAJO CARGA
LF	TIPO DE FEIXE	TIPO DE BALLESTA
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇÍN
CD	CÓDIGO	CÓDIGO PEDIDO

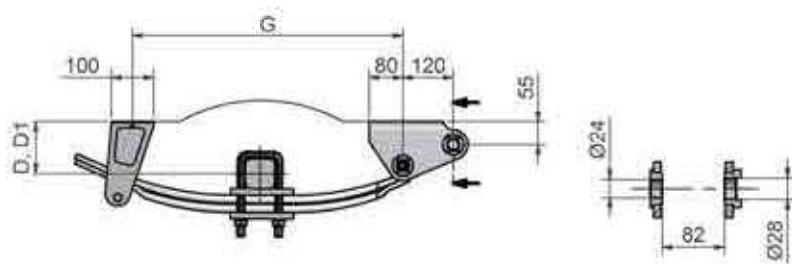
MONOEIXO COM FEIXE DE MOLA PARABÓLICA

SOLO EJE CON BALLESTA PARABÓLICA

80 mm WIDE KC



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
4.000 5.000	-	575	-	70 80	242 247	224 229	RP80G408	-	KC1000C5N072AT KC1000C5N082AT
6.000 7.000	-	645	-	70 80 90	265 270 275	252 257 262	RP80G403	-	KC1000C1N073AT KC1000C1N083AT KC1000C1N093AT
7.000 8.000	-	855	-	70 80 90	275 280 285	254 259 264	RP80G410	-	KC1000C3N073BT KC1000C3N083BT KC1000C3N093BT



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
4.000 5.000	-	575	-	70 80	110 105	92 87	RP80G408	-	KC1000C5R071AT KC1000C5R081AT
6.000 7.000	-	645	-	70 80 90	123 118 113	110 105 100	RP80G403	-	KC1000C1R071AT KC1000C1R081AT KC1000C1R091AT
7.000 8.000	-	855	-	70 80 90	123 118 113	102 97 92	RP80G410	-	KC1000C3R071BT KC1000C3R081BT KC1000C3R091BT

C	CAPACIDADE	CAPACIDAD
E	ENTRE EIXOS	PASO
G	DISTÂNCIA BASE 1	DIST. ENTRE SOPORTES 1
H	DISTÂNCIA BASE 2	DIST. ENTRE SOPORTES 2
Q	TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO)	TIPO DE EJE (PALANQUILLA)

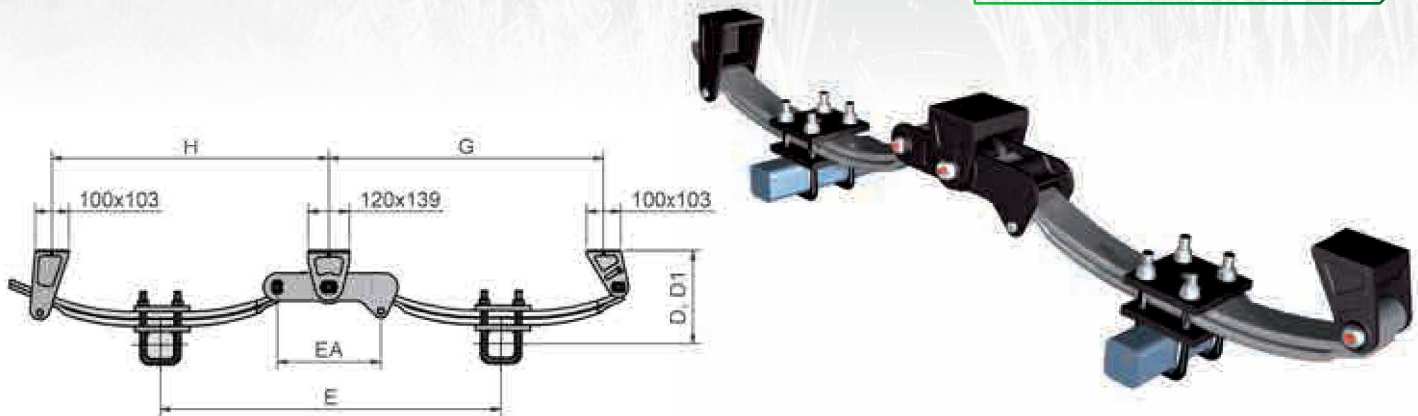
D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
D1	ALTURA COM CARGA	ALTURA BAJO CARGA
LF	TIPO DE FEIXE	TIPO DE BALLESTA
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇÍN
CD	CÓDIGO	CÓDIGO PEDIDO



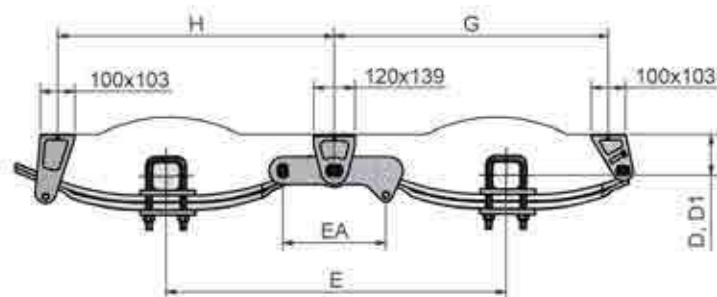
TANDEM COM FEIXE DE MOLA PARABÓLICA

TANDEM CON BALLESTA PARABÓLICA

80 mm WIDE KC



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
8.000 10.000	910	717	725	70	242	224	RP80G408	310	KC2091C5N072A
				80	247	229			KC2091C5N082A
	1060	787	795	70	242	224	RP80G408	470	KC2106C5N072A
				80	247	229			KC2106C5N082A
12.000 14.000	990	797	805	80	270	257	RP80G403	310	KC2099C1N083A
				90	275	262			KC2099C1N093A
	1150	877	885	80	270	257	RP80G403	470	KC2115C1N083A
				90	275	262			KC2115C1N093A
14.000 16.000	1200	1007	1015	90	285	264	RP80G410	310	KC2121C3N093B
				100	290	269			KC2121C3N103B
	1350	1077	1085	90	285	264	RP80G410	470	KC2135C3N093B
				100	290	269			KC2135C3N103B



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
8.000 10.000	910	717	725	70	110	92	RP80G408	310	KC2091C5R071A
				80	105	87			KC2091C5R081A
12.000 14.000	990	797	805	80	118	105	RP80G403	310	KC2099C1R081A
				90	113	100			KC2099C1R091A
14.000 16.000	1200	1007	1015	80	118	97	RP80G410	310	KC2121C3R081B
				90	113	92			KC2121C3R091B

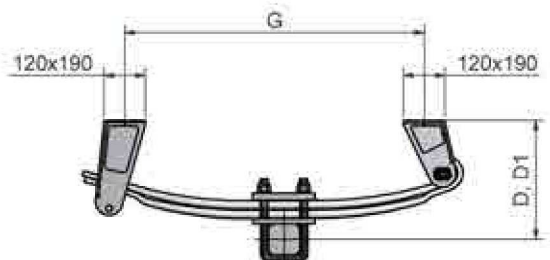
C	CAPACIDADE	CAPACIDAD
E	ENTRE EIXOS	PASO
G	DISTÂNCIA BASE 1	DIST. ENTRE SOPORTES 1
H	DISTÂNCIA BASE 2	DIST. ENTRE SOPORTES 2
Q	TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO)	TIPO DE EJE (PALANQUILLA)

D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
D1	ALTURA COM CARGA	ALTURA BAJO CARGA
LF	TIPO DE FEIXE	TIPO DE BALLESTA
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇÍN
CD	CÓDIGO	CÓDIGO PEDIDO

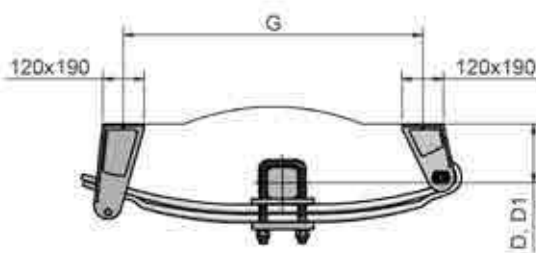
MONOEIXO COM FEIXE DE MOLA PARABÓLICA

SOLO EJE CON BALLESTA PARABÓLICA

100 mm WIDE KD



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
10.500	-	870	-	90	341	323	RP100G115	-	KD1000D2N0934
				100	346	328			KD1000D2N1035
				120	361	343			KD1000D2N1237



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
10.500	-	870	-	90	167	149	RP100G115	-	KD1000D2R0916
				100	162	144			KD1000D2R1015
				120	147	129			KD1000D2R1214

C	CAPACIDADE	CAPACIDAD
E	ENTRE EIXOS	PASO
G	DISTÂNCIA BASE 1	DIST. ENTRE SOPORTES 1
H	DISTÂNCIA BASE 2	DIST. ENTRE SOPORTES 2
Q	TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO)	TIPO DE EJE (PALANQUILLA)

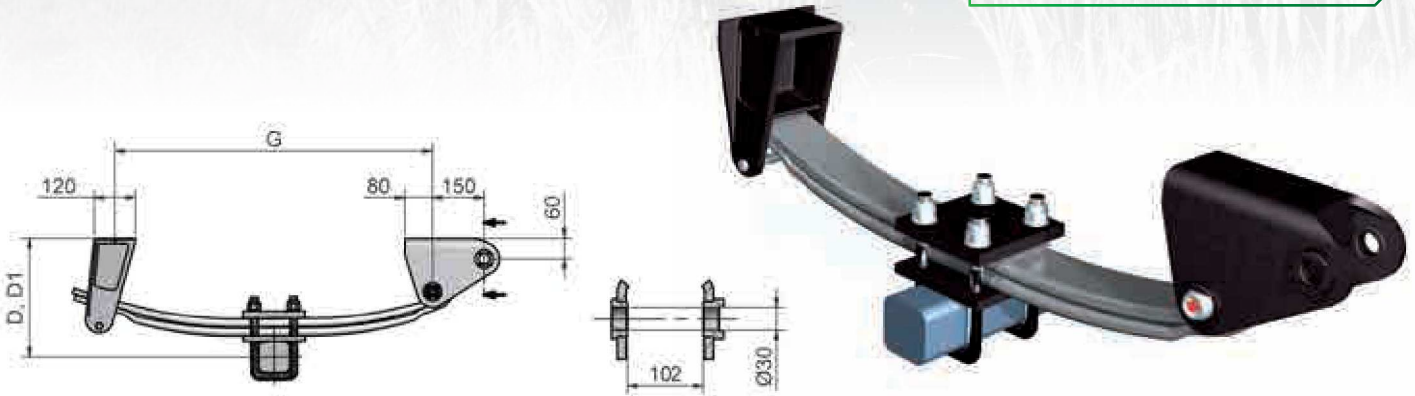
D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
D1	ALTURA COM CARGA	ALTURA BAJO CARGA
LF	TIPO DE FEIXE	TIPO DE BALLESTA
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇIM
CD	CÓDIGO	CÓDIGO PEDIDO



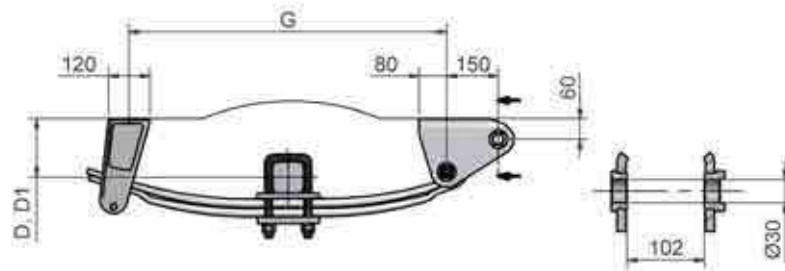
MONOEIXO COM FEIXE DE MOLA PARABÓLICA

SOLO EJE CON BALLESTA PARABÓLICA

100 mm WIDE KD



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
10.500	-	925	-	90	341	323	RP100G115	-	KD1000D2N0934T
				100	346	328			KD1000D2N1035T
				120	361	343			KD1000D2N1237T



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
10.500	-	925	-	90	167	149	RP100G115	-	KD1000D2R0916T
				100	162	144			KD1000D2R1015T
				120	147	129			KD1000D2R1214T

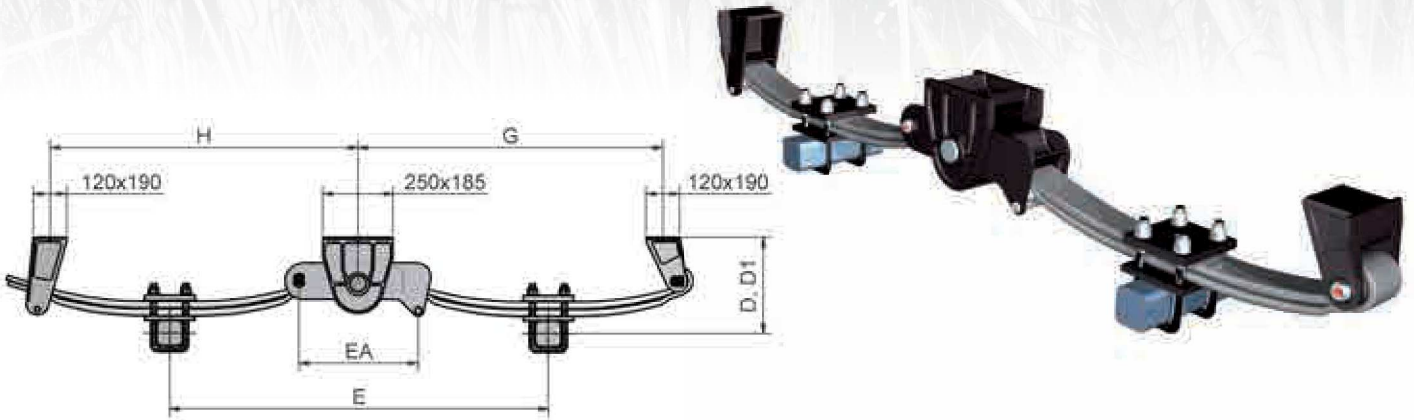
C	CAPACIDADE	CAPACIDAD
E	ENTRE EIXOS	PASO
G	DISTÂNCIA BASE 1	DIST. ENTRE SOPORTES 1
H	DISTÂNCIA BASE 2	DIST. ENTRE SOPORTES 2
Q	TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO)	TIPO DE EJE (PALANQUILLA)

D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
D1	ALTURA COM CARGA	ALTURA BAJO CARGA
LF	TIPO DE FEIXE	TIPO DE BALLESTA
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇÍN
CD	CÓDIGO	CÓDIGO PEDIDO

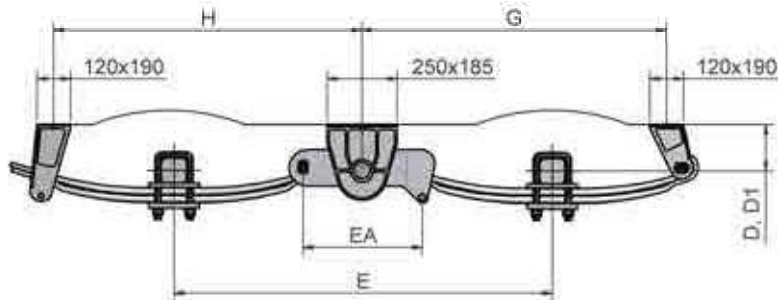
TANDEM COM FEIXE DE MOLA PARABÓLICA

TANDEM CON BALLESTA PARABÓLICA

100 mm WIDE KD



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
21.000	1350	1087	1100	100	346	328	RP100G115	420	KD2136D2N1035
				120	361	343			KD2136D2N1237
	1480	1152	1165	100	346	328	RP100G115	550	KD2150D2N1035
				120	361	343			KD2150D2N1237
	1570	1202	1215	100	346	328	RP100G115	630	KD2157D2N1035
				120	361	343			KD2157D2N1237



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF	EA	CD
21.000	1350	1087	1100	100	162	144	RP100G115	420	KD2136D2R1015
				120	147	129			KD2136D2R1214
	1480	1152	1165	100	162	144	RP100G115	550	KD2150D2R1015
				120	147	129			KD2150D2R1214
	1570	1202	1215	100	162	144	RP100G115	630	KD2157D2R1015
				120	147	129			KD2157D2R1214

C	CAPACIDADE	CAPACIDAD
E	ENTRE EIXOS	PASO
G	DISTÂNCIA BASE 1	DIST. ENTRE SOPORTES 1
H	DISTÂNCIA BASE 2	DIST. ENTRE SOPORTES 2
Q	TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO)	TIPO DE EJE (PALANQUILLA)

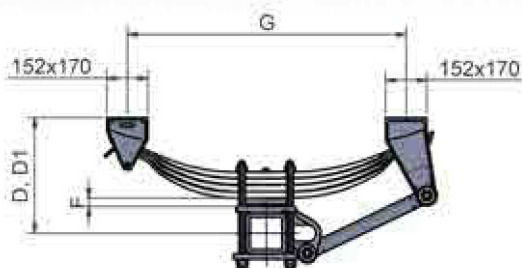
D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
D1	ALTURA COM CARGA	ALTURA BAJO CARGA
LF	TIPO DE FEIXE	TIPO DE BALLESTA
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇÍN
CD	CÓDIGO	CÓDIGO PEDIDO



MONOEIXO COM FEIXE DE MOLA PARABÓLICA

SOLO EJE CON BALLESTA PARABÓLICA

100 mm WIDE KB



C (kg)	E (mm)	G (mm)	J (mm)	Q	F (mm)	D (mm)	D1 (mm)	LF 1-3	EA	CD
12.000	-	1010	-	120	0	287	264	2 x 30 x 1180	-	KB1000C1N1230 KB1000C1N1233
					30	317	294			
		1010	-	130	0	287	264	2 x 30 x 1180	-	KB1000C1N1330 KB1000C1N1333
					30	317	294			
14.000	-	1050	-	130	0	315	285	3 x 27 x 1190	-	KB1000C2N1332 KB1000C2N1335
					30	345	315			
		1050	-	150	0	315	285	3 x 27 x 1190	-	KB1000C2N1532 KB1000C2N1535
					30	345	315			
14.000	-	1030	-	130	0	380	354	3 x 27 x 1180	-	KB1000C3N1338 KB1000C3N1341
					30	410	384			
		1030	-	150	0	380	354	3 x 27 x 1180	-	KB1000C3N1538 KB1000C3N1541
					30	410	384			

As várias alturas disponíveis para cada tipo de suspensão são alcançadas adicionando placas entre a mola de lâmina e o suporte do eixo.

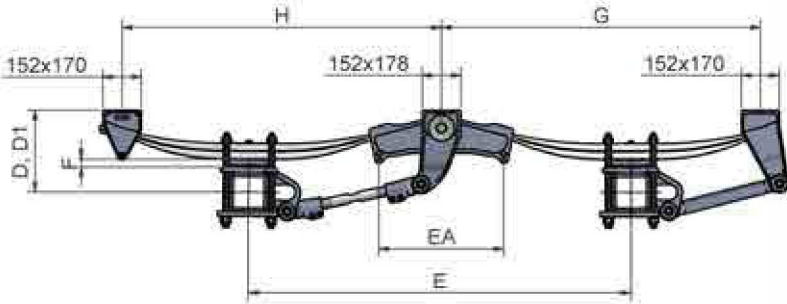
Las diferentes alturas disponibles para cada tipo de suspensión se realizan mediante la adición de separadores entre la ballesta y el soporte del eje

ADR

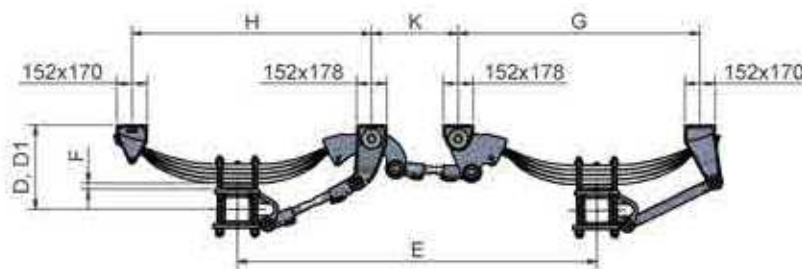
TANDEM COM FEIXE DE MOLA PARABÓLICA

TANDEM CON BALLESTA PARABÓLICA

100 mm WIDE KB



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF 1-3	EA	CD
24.000	1360	1185	1185	130	295	272	2 x 30 x 1180	336	KB2136C1N1330
	1525	1260	1260					490	KB2153C1N1330
28.000	1360	1185	1185	150	315	285	3 x 27 x 1190	336	KB2136C2N1532
	1525	1260	1260					490	KB2153C2N1532
28.000	1360	1205	1205	150	385	359	3 x 27 x 1180	336	KB2136C3N1538
	1525	1285	1275					490	KB2153C3N1538



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	K (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF 1-3	CD
28.000	1810	1195	1170	435	150	315	285	3 x 27 x 1190	KB218AC2N1532
28.000	1810	1215	1195	435	150	385	359	3 x 27 x 1180	KB218AC3N1538

(F) Espaçadores de 30 mm disponíveis para aumentar a altura de trabalho (D, D1)
 (F) Disponibles separadores de 30mm para aumentar la altura de marcha (D,D1)

C	CAPACIDADE	CAPACIDAD
E	ENTRE EIXOS	PASO
G	DISTÂNCIA BASE 1-3	DIST. ENTRE SOPORTES 1
J	DISTÂNCIA BASE 2	DIST. ENTRE SOPORTES 2
Q	TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO)	TIPO DE EJE (PALANQUILLA)
F	ESPAÇADORES	SEPARADOR

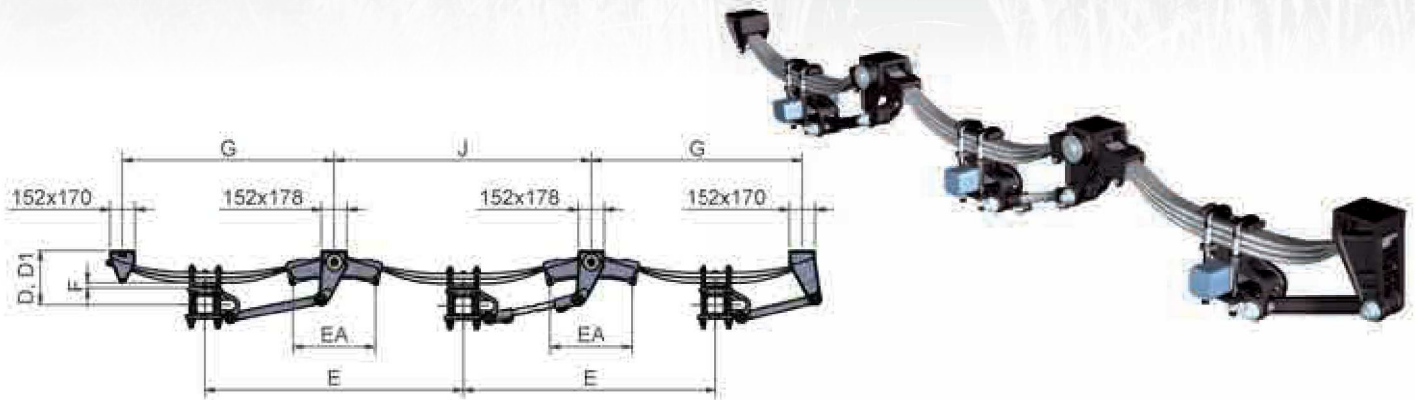
D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
D1	ALTURA COM CARGA	ALTURA BAJO CARGA
LF 1-3	TIPO DE FEIXE 1-3	TIPO DE BALLESTA 1-3
LF 2	TIPO DE FEIXE 2	TIPO DE BALLESTA 2
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇIN
CD	CÓDIGO	CÓDIGO PEDIDO



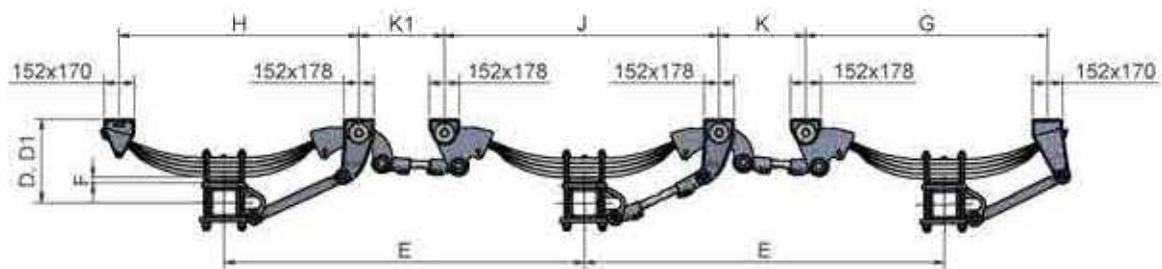
TRIDEM COM FEIXE DE MOLA PARABÓLICA

TRIDEM CON BALLESTA PARABÓLICA

100 mm WIDE KB



C (kg)	E (mm)	G (mm)	J (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF 1-3	EA	CD
36.000	1360	1185	1360	130	295	272	2 x 30 x 1180	336	KB3136C1N1330
	1525	1260	1525					490	KB3153C1N1330
42.000	1360	1185	1360	150	315	285	3 x 27 x 1190	336	KB3136C2N1532
	1525	1260	1525					490	KB3153C2N1532
42.000	1360	1205	1360	150	385	359	3 x 27 x 1180	336	KB3136C3N1538
	1525	1285	1505					490	KB3153C3N1538



C (kg)	E (mm)	G (mm)	J (mm)	H (mm)	K (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF 1-3	CD
42.000	1810	1215	1375	1195	435	150	315	285	3 x 27 x 1190	KB318AC2N1532
42.000	1810	1215	1380	1195	435	150	385	359	3 x 27 x 1180	KB318AC3N1538

(F) Espaçadores de 30 mm disponíveis para aumentar a altura de trabalho (D, D1)

(F) Disponibles separadores de 30mm para aumentar la altura de marcha (D,D1)

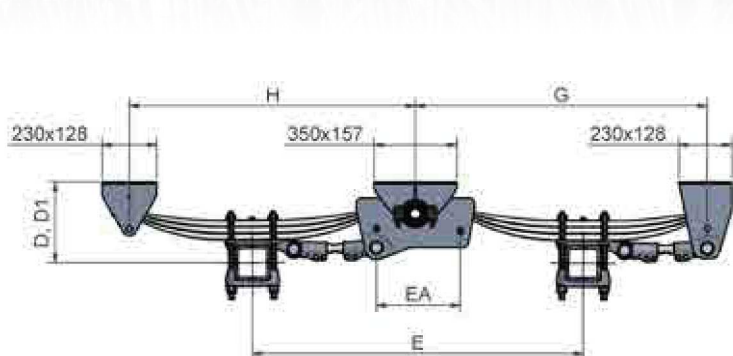
C	CAPACIDADE	CAPACIDAD
E	ENTRE EIXOS	PASO
G	DISTÂNCIA BASE 1-3	DIST. ENTRE SOPORTES 1
J	DISTÂNCIA BASE 2	DIST. ENTRE SOPORTES 2
Q	TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO)	TIPO DE EJE (PALANQUILLA)
F	ESPAÇADORES	SEPARADOR

D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
D1	ALTURA COM CARGA	ALTURA BAJO CARGA
LF 1-3	TIPO DE FEIXE 1-3	TIPO DE BALLESTA 1-3
LF 2	TIPO DE FEIXE 2	TIPO DE BALLESTA 2
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇIM
CD	CÓDIGO	CÓDIGO PEDIDO

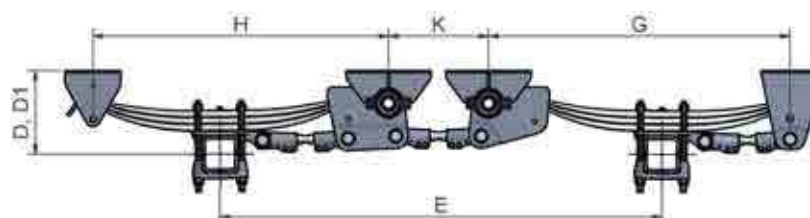
TANDEM "HEAVY-DUTY" COM FEIXE DE MOLLA PARABÓLICA

TANDEM "HEAVY-DUTY" CON BALLESTA PARABÓLICA

100 mm WIDE KW



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	EA	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF 1-3	LF 2	CD
24.000	1410	1260	1220	-	355	130	330	307	2 x 30 x 1180	-	KW2141C1N1331
	1525	1298	1273	-	480	130	330	307			KW2153C1N1331
32.000	1410	1260	1220	-	355	150	350	320	3 x 27 x 1190	-	KW2141C2N1534
	1525	1298	1273	-	480	150					KW2153C2N1534



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF 1-3	LF 2	CD
32.000	1810	1255	1220	-	E-1430	150	355	325	3 x 27 x 1190	-	KW2180C2N1534
	1850										

C	CAPACIDADE	CAPACIDAD
E	ENTRE EIXOS	PASO
G	DISTÂNCIA BASE 1-3	DIST. ENTRE SOPORTES 1
J	DISTÂNCIA BASE 2	DIST. ENTRE SOPORTES 2
Q	TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO)	TIPO DE EJE (PALANQUILLA)
F	ESPAÇADORES	SEPARADOR

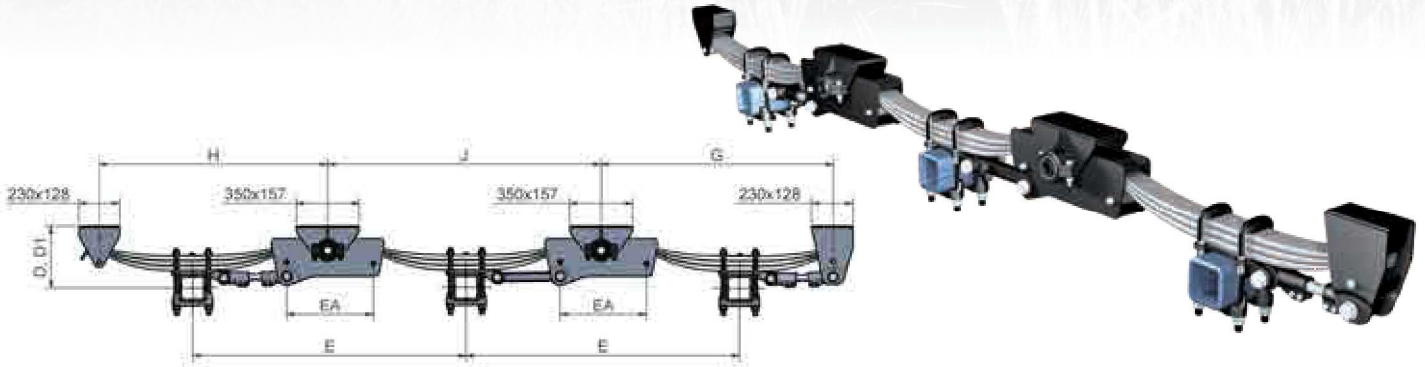
D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
D1	ALTURA COM CARGA	ALTURA BAJO CARGA
LF 1-3	TIPO DE FEIXE 1-3	TIPO DE BALLESTA 1-3
LF 2	TIPO DE FEIXE 2	TIPO DE BALLESTA 2
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇIM
CD	CÓDIGO	CÓDIGO PEDIDO



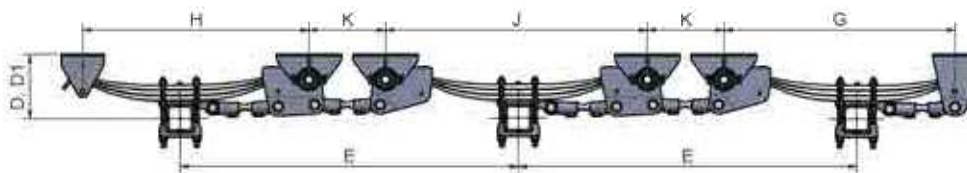
TRIDEM "HEAVY-DUTY" COM FEIXE DE MOLLA PARABÓLICO

TRIDEM "HEAVY-DUTY" CON BALLESTA PARABÓLICA

100 mm WIDE KW



C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	EA	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF 1-3	LF 2	CD
36.000	1410	1260	1220	1410	355	130	330	307	2 x 30 x 1180	-	KW3141C1N1331
	1525	1298	1273	1525	480	130	330	307			KW3153C1N1331
48.000	1410	1260	1220	1410	355	150	350	320	3 x 27 x 1190	-	KW3141C2N1534
	1525	1298	1273	1525	480	150					KW3153C2N1534



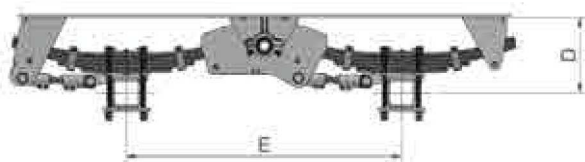
C (kg)	E (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	Q	D (mm)	D1 (mm)	LF 1-3	LF 2	CD
48.000	1810	1260	1220	1440	E-1440	150	350	320	3 x 27 x 1190	-	KW3180C2N1534
	1850										

C	CAPACIDADE	CAPACIDAD
E	ENTRE EIXOS	PASO
G	DISTÂNCIA BASE 1-3	DIST. ENTRE SOPORTES 1
J	DISTÂNCIA BASE 2	DIST. ENTRE SOPORTES 2
Q	TIPO DE EIXO (LADO QUADRADO)	TIPO DE EJE (PALANQUILLA)
F	ESPAÇADORES	SEPARADOR

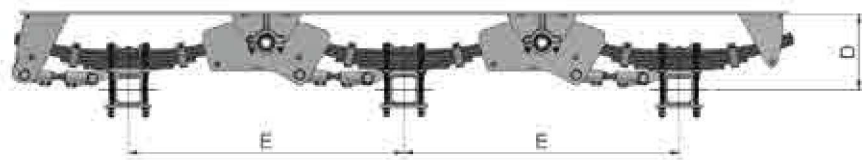
D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
D1	ALTURA COM CARGA	ALTURA BAJO CARGA
LF 1-3	TIPO DE FEIXE 1-3	TIPO DE BALLESTA 1-3
LF 2	TIPO DE FEIXE 2	TIPO DE BALLESTA 2
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇIM
CD	CÓDIGO	CÓDIGO PEDIDO

SUSPENSÃO "HEAVY DUTY" COM FEIXE DE MOLAS DE MÚTIPLAS LÂMINAS

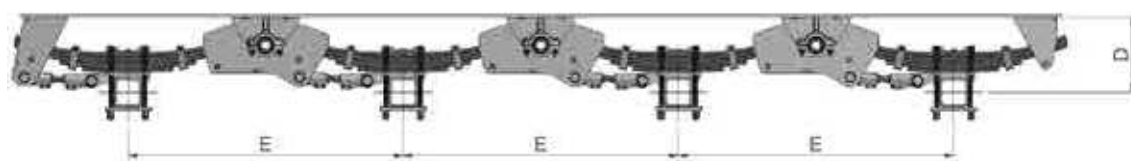
SUSPENSIÓN CON BALLESTA MULTIHOJA PARA "HEAVY DUTY"



100 mm GW2 TANDEM



100 mm GW3 TRIDEM



100 mm GW4 QUADREM

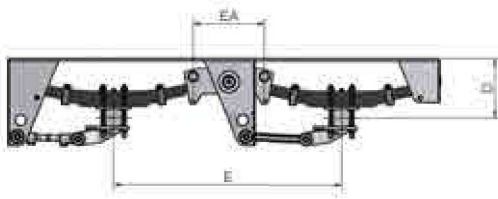
E (mm)	Q	D (mm)	LF
1420	150	387	5x20 (3LM)
1580	150	433	7x20 (3LM)
1810	150	433	7x20 (3LM)

E	ENTRE EIXOS	PASO
Q	TIPO DE EIXO	TIPO DE EJE
D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACÍO
LF	TIPO DE FEIXE	TIPO DE BALLESTA

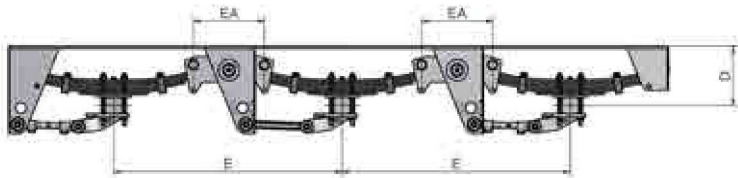


GG SUSPENSÃO COM FEIXE DE MOLAS DE MÚLTIPLAS LÂMINAS

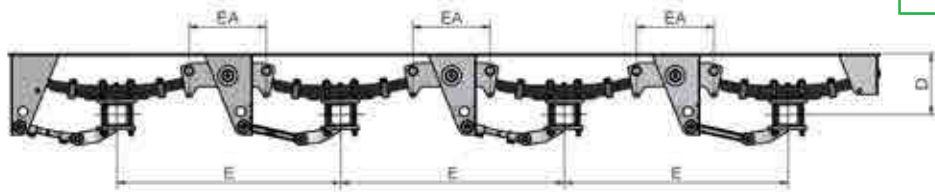
SUSPENSIÓN GG CON BALLESTA MULTIHOJA



100 mm GG2 TANDEM



100 mm GG3 TRIDEM



100 mm GG4 QUADREM

E (mm)	Q	D (mm)	LF 1-3	EA
1350	100	350	5x20 3 LM	420
		365	5x20 3 LM	
	110	355	5x20 3 LM	420
		370	5x20 3 LM	
	130	360	5x20 3 LM	420
		375	5x20 3 LM	
150	370	5x20 3 LM	420	
	385	5x20 3 LM		
1420	100	350	5x20 3 LM	490
		365	5x20 3 LM	
	110	355	5x20 3 LM	490
		370	5x20 3 LM	
	130	360	5x20 3 LM	490
		375	5x20 3 LM	
	150	370	5x20 3 LM	490
		385	5x20 3 LM	

E	ENTRE EIXOS	PASO
Q	TIPO DE EIXO	TIPO DE EJE
D	ALTURA SEM CARGA	ALTURA EN VACIO
LF	TIPO DE FEIXE	TIPO DE BALLESTA
EA	PASSO DO BALANÇIM	PASO DEL BALANÇIN